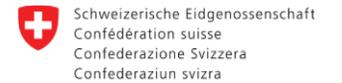


Die Engpassbeseitigung St.Gallen

Pascal Hinder, Leiter Verkehrsplanung Kanton St.Gallen

Information Quartierverein Riethüsli

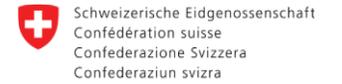
St.Gallen, 7. März 2024



Bundesamt für Strassen ASTRA



Die Situation heute



Bundesamt für Strassen ASTRA



Autobahnen als Rückgrat unseres Verkehrssystems

An aerial photograph showing a multi-lane highway tunnel entrance cutting through a dense forest. The road leads into a city with a mix of residential buildings and green spaces. In the background, a large lake is visible under a blue sky with light clouds.

- Autobahnen nehmen viel Verkehr auf und entlasten damit die Quartiere
- Stadtautobahn ist heute zu **Stosszeiten** stark belastet
- **Über 80'000** Fahrzeuge pro Tag im Rosenbergunnel
- 85 % des Verkehrs ist «hausgemacht»

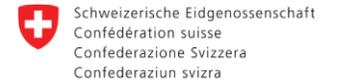
Verkehr belastet auch die Quartiere

- Unfälle oder Staus auf der Autobahn führen zu mehr Verkehr in der Stadt
- Durchgangsverkehr beeinträchtigt die Lebensqualität
- **Rund 12'000** Fahrzeuge pro Tag auf der Teufener Strasse im Quartierzentrum
- **Rund 19'000** Fahrzeuge pro Tag auf der Teufener Strasse auf Höhe Felsenstrasse

Auch der öV ist betroffen

- Knoten Rosenberg-/
St. Leonhardstrasse
 - ➔ Über 3 Minuten
Verzögerung
 - ➔ Etwa 2'000 öV-Nutzende
betroffen
- Knoten Teufener-/
Oberstrasse
 - ➔ 1 – 3 Minuten Verzögerung
 - ➔ Etwa 3'500 öV-Nutzende
betroffen

Die Mobilität von morgen



Bundesamt für Strassen ASTRA





Die Bevölkerung wächst

- Bevölkerung im Kanton St.Gallen entwickelt sich ähnlich wie in der Gesamtschweiz
- **Heute:** ca. 520'000
- **2050:** 590'000 - 700'000 (je nach Szenario)

Vier Verkehrs-Szenarien für die Zukunft

Bund zeigt mit vier Szenarien auf, wie sich unser Verkehr entwickeln könnte:

1. Basis
2. Nachhaltige Gesellschaft
3. Individualisierte Gesellschaft
4. Weiter-Wie-Bisher

➤ Engpassbeseitigung St.Gallen: **Szenario «Basis»**

Das Szenario «Basis»

Das Szenario «Basis» berücksichtigt sowohl Homeoffice wie auch die Zunahme des Veloverkehrs:

- Mehr E-Bikes und eine bessere Veloinfrastruktur sorgen für eine höhere Velo-Nutzung
- Im Vergleich zum öV verteuert sich die Nutzung eines eigenen Autos
- Die Arbeit im Homeoffice gehört zur Normalität
- Der Freizeitverkehr nimmt deutlich zu
- Der Güterverkehr verlagert sich spürbar auf die Schiene

Die meisten Verkehrsmittel benötigen Strassen

- **Autoverkehr:** wird steigen, aber weniger stark als erwartet.
- **Öffentlicher Verkehr:** nimmt im Vergleich zum Autoverkehr etwas mehr zu.
- **Velo- und Fussverkehr:** deutlich mehr Personenkilometer

Mehr Verkehr auch in den Quartieren

Abschnitt	Heute	2040 (ohne Zubringer)
Teufenerstrasse (Quartierzentrum)	11'900*	12'900
Teufenerstrasse (Höhe Felsenstrasse)	18'900	20'700
Oberstrasse (Geltenwilen- bis Vonwilstrasse)	8'700	10'000
Oberstrasse (Güterbahnhofstrasse westwärts)	8'800	10'000

*Anzahl Fahrzeuge pro Tag im Durchschnitt

Überlastung der Strassen droht

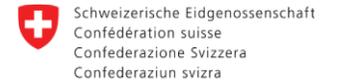
Zustand 2040
ohne Massnahmen



stark belastet

überlastet

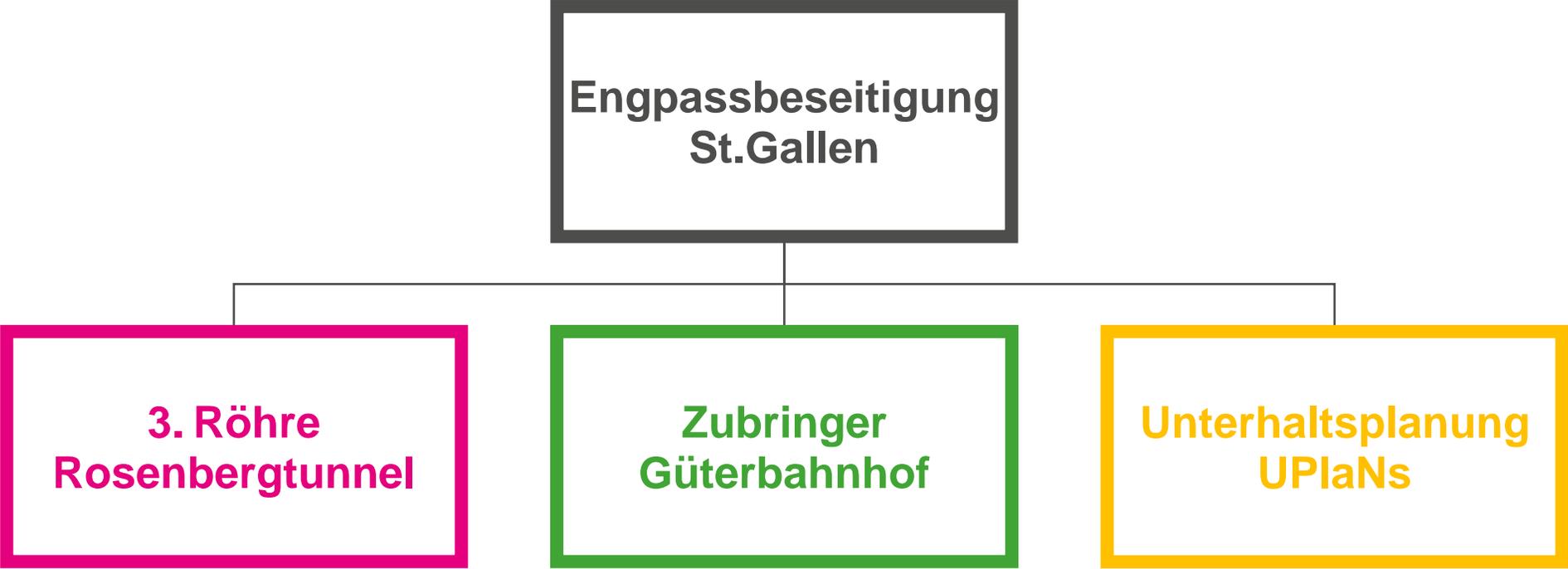
Das Projekt



Bundesamt für Strassen ASTRA



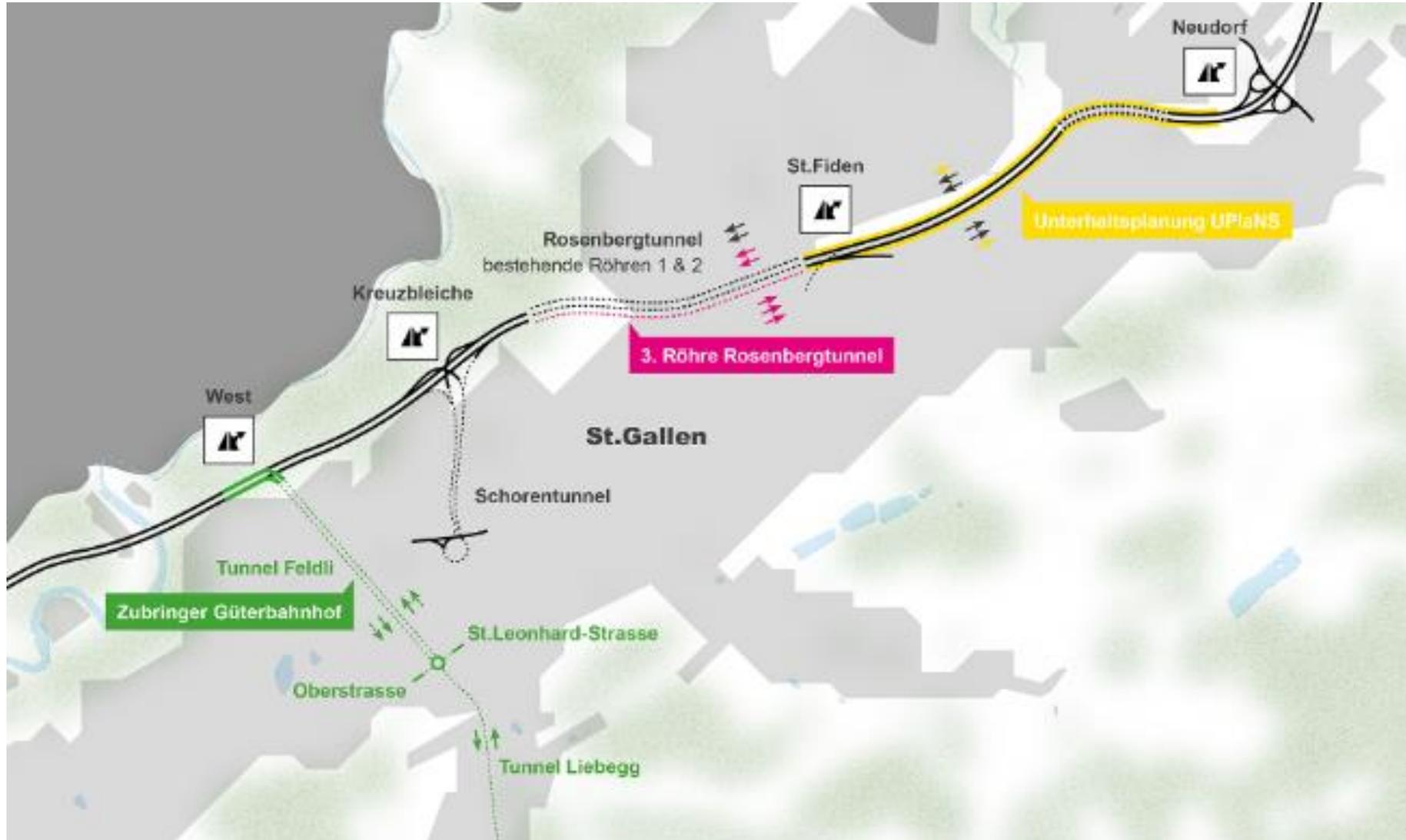
Das Gesamtprojekt besteht aus drei Projekten



Die Engpassbeseitigung St.Gallen

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

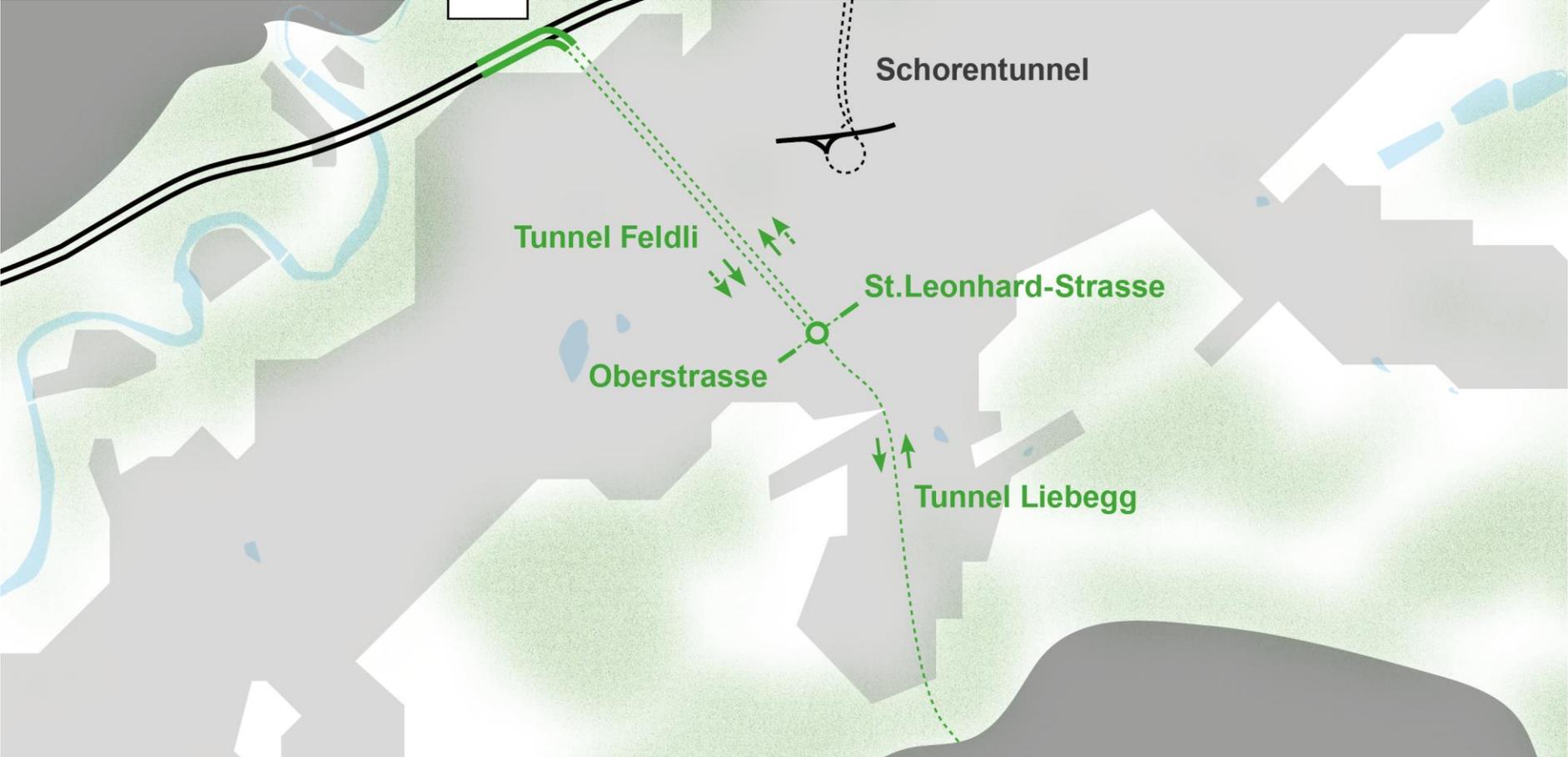
Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Der Zubringer Güterbahnhof



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Die Anschlüsse an die Stadt St.Leonhard-Strasse

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Der Anschluss Oberstrasse



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Der Tunnel Liebegg



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Der Tunnel Liebegg



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

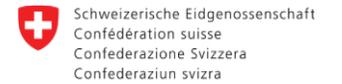
Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Der Nutzen



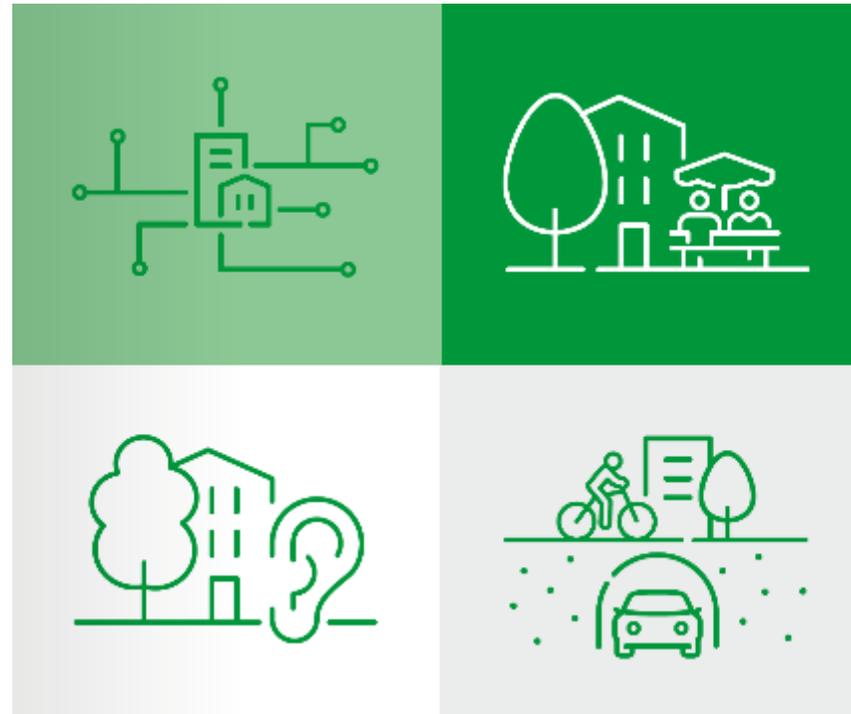
Bundesamt für Strassen ASTRA



Ein Anschluss mit Perspektive

Ziele des Projekts:

- Kürzere und sicherere Wege
- Bessere Erreichbarkeit für Stadt und Region
- Geringer Landverbrauch dank unterirdischer Lösung
- Weniger Lärm in den Quartieren
- Lebendigere Quartiere dank weniger Verkehr
- Der Engpass auf der Autobahn ist beseitigt



Quartiere vom Verkehr entlasten

Abschnitt	2040 (mit Zubringer)	Veränderung
Teufenerstrasse (Quartierzentrum)	3'500*	- 70 %
Teufenerstrasse (Höhe Felsenstrasse)	9'800	- 53 %
Oberstrasse (Geltenwilen- bis Vonwilstrasse)	7'700	- 20 %
Oberstrasse (Güterbahnhofstrasse westwärts)	12'800	+ 28 %

*Anzahl Fahrzeuge pro Tag im Durchschnitt

Lebendigere Quartiere, sichere Wege

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Weniger Lärm in den Quartieren

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

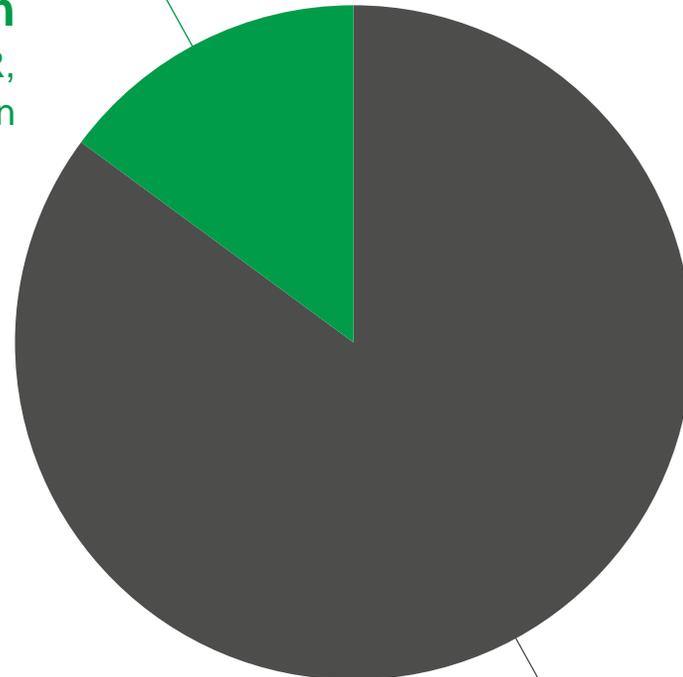
 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

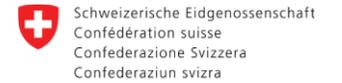
7. März 2024

Investitionen und Finanzierung

150 – 200 Mio.
Kostenbeitrag Region
Kantone SG und AR,
Stadt SG, Gemeinde Teufen



1,144 Mrd.
Kostenbeitrag Bund



Bundesamt für Strassen ASTRA



Der Terminplan

Wann	Was	Wer
2024	Abschluss Mitwirkung Zubringer Güterbahnhof	Kantone SG und AR
2024	Volksabstimmung zum Strategischen Entwicklungsprogramm Nationalstrassen	Bund
Ende 2024	3. Röhre Rosenbergunnel: Auflage	Bund
2025	Volksabstimmungen Zubringer Güterbahnhof	Stadt St.Gallen Kanton AR
2025	Engpassbeseitigung: Genehmigung Generelles Projekt	Bund
2026-2027	Zubringer Güterbahnhof: Beratung Kantonsrat	Kanton St.Gallen
2028-2029	Bewilligungsverfahren alle Projekte	Bund und Region
2030-2040	Bauzeit	Bund und Region

Weitere Informationen

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN

www.zubringer-gueterbahnhof.ch

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Vielen Dank.

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 