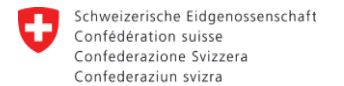


# Herzlich willkommen

## Zubringer Güterbahnhof: Anschlüsse und Tunnel Liebegg

Informationsanlass zur Mitwirkung  
St.Gallen, 16. November 2023



Bundesamt für Strassen ASTRA

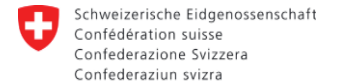


# Agenda

<b>Einführung</b>	Regierungsrätin Susanne Hartmann
<b>Gesamtprojekt</b>	ASTRA-Direktor Jürg Röthlisberger
<b>Bedeutung für die Stadt</b>	Stadtrat Markus Buschor
<b><i>Fragen und Antworten 1</i></b>	<i>Publikum</i>
<b>Inhalte Mitwirkung</b>	Kantonsingenieur Marcel John
<b><i>Fragen und Antworten 2</i></b>	<i>Publikum</i>
<b>Abschluss und Apéro</b>	

# Ein Anschluss mit Perspektive

Regierungsrätin Susanne Hartmann



Bundesamt für Strassen ASTRA



# Ziele des Anlasses

- Information und Beantwortung von Fragen
- Auftakt für die Mitwirkung



**Autobahnen sind das Rückgrat  
unseres Verkehrssystems**





# Zukunftsfähige Verkehrswege für die Entwicklung von Stadt und Region







# Mobilität braucht viel Raum

- Stadtautobahn und städtisches Netz sind zu **Stosszeiten** stark belastet
- **Über 80'000** Fahrzeuge pro Tag im Rosenbergtunnel
- **Über 12'000** Fahrzeuge pro Tag auf der Teufener Strasse



# Auch der öV ist betroffen

- Knoten Rosenberg-/  
St. Leonhardstrasse und  
Teufener-/Oberstrasse
- 1-3 Minuten Verzögerung
- 2'000 bis 3'500 öV-  
Nutzende täglich betroffen

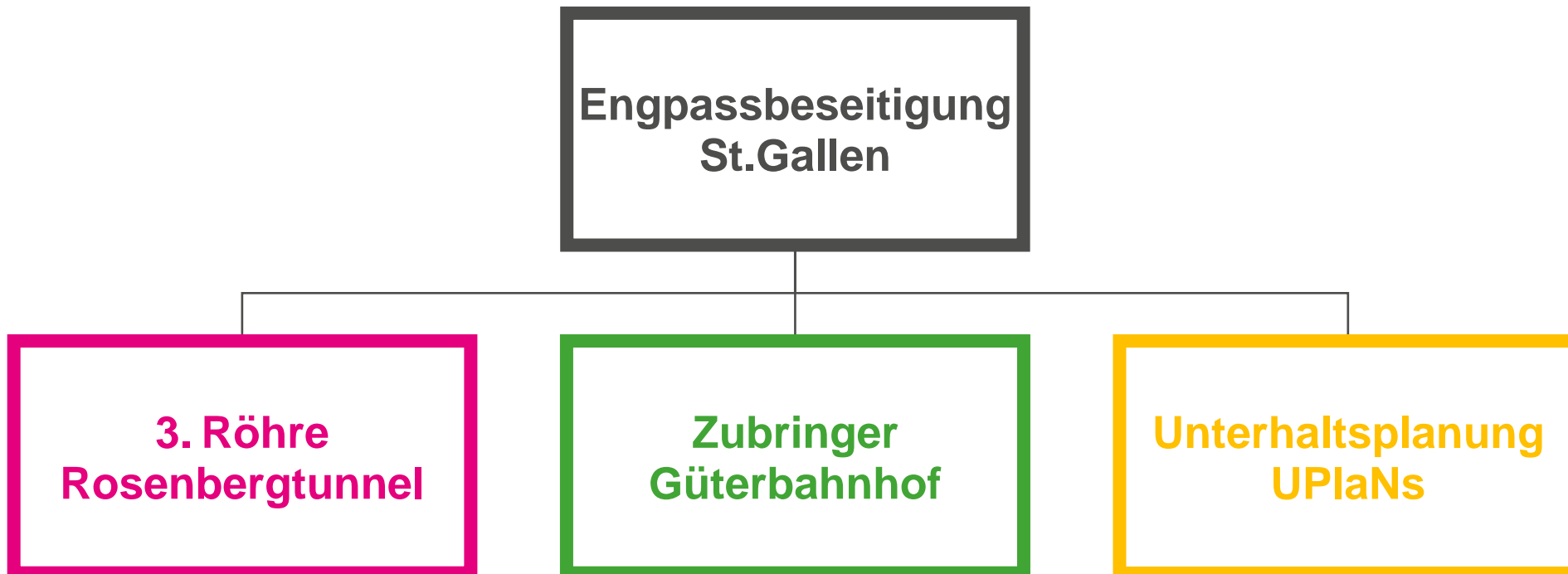


# Mehr Mobilität – auch in Zukunft

- **Autoverkehr:** wird steigen, aber weniger stark als erwartet.
- **Öffentlicher Verkehr:** nimmt im Vergleich zum Autoverkehr etwas mehr zu.
- **Velo- und Fussverkehr:** deutlich mehr Personenkilometer

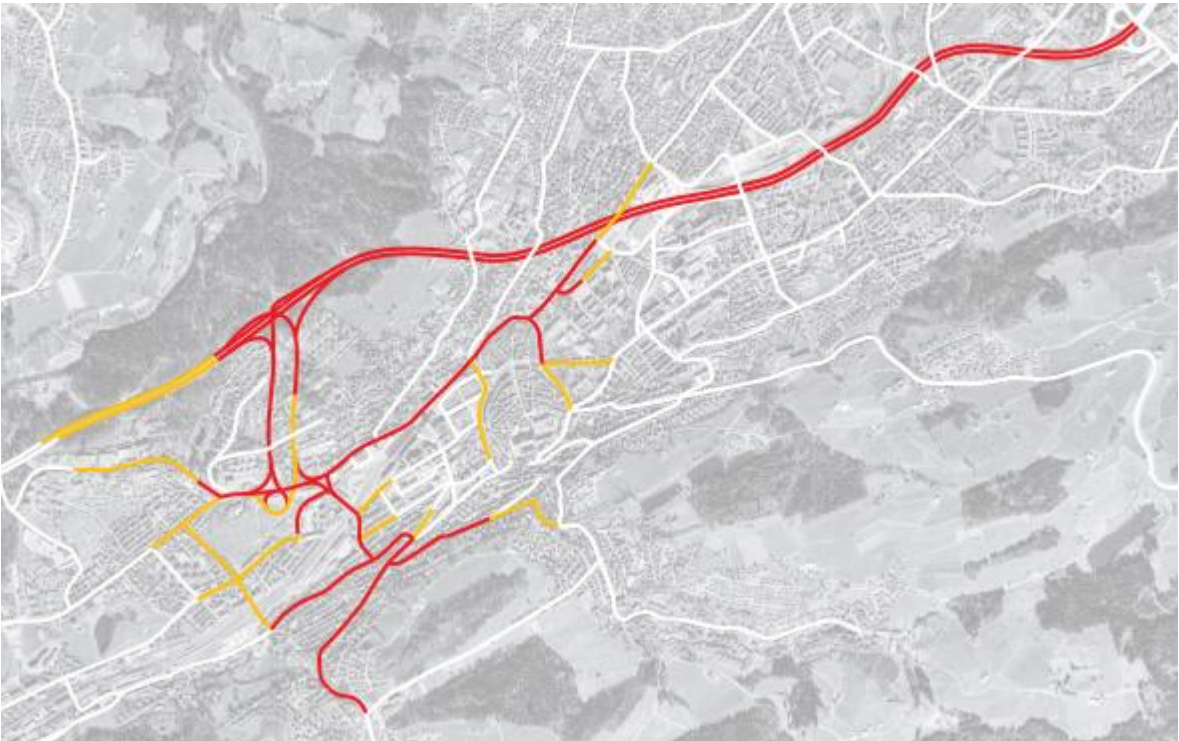
**Fazit:** Für alle Verkehrsmittel braucht es zusätzliche Infrastrukturen.

# Zubringer Güterbahnhof als Teil der Engpassbeseitigung




# Mehr Mobilität – auch in Zukunft

## Zustand 2040 ohne Massnahmen



**stark frequentiert**

**überlastet**

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

# Ein Anschluss mit Perspektive

Zustand 2040  
mit 3. Röhre und Zubringer  
Güterbahnhof



stark frequentiert

3. Röhre und Zubringer  
Güterbahnhof (neu)





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

# Engpassbeseitigung St. Gallen

Informationsanlass Mitwirkung ZGB, 16. November 2023





# Wesentliche Trends in der Mobilität

Nachfragewachstum bis 2040

Digitalisierung und «Mobilität 4.0»

Entkarbonisierung der Mobilität

Langsamverkehr < 5 km:  
46 % Autofahrten, 83% lokale öV-Fahrten

Verkehrs (-Infrastruktur) – Finanzierung





# Bisherige Gewissheiten ändern sich grundlegend! → Folgende Denkfallen sind zu überwinden ...





# Denkfalle 1: Wir planen und gestalten die Strassen von morgen, für die Mobilität von heute

- Die Mobilität der Zukunft steht immer im Vordergrund. Diese ist um Grössenordnungen verträglicher, sicherer als heute und weiterhin breit verfügbar. Demnach ist es falsch, die Strasse mit fossilen Brenn- und Schadstoffen gleichzusetzen.

- **Richtigerweise gilt es hier zu beachten, dass die Strasse der Mobilität der Zukunft den Weg ebnet.**





# Denkfalle 2: Verkehrsträger und Mobilitätsformen werden ständig vermischt

- Wasser, Strasse und Schiene sind Verkehrsträger. Individualverkehr, Langsamverkehr, Öffentlicher Verkehr und künftige Angebote dazwischen sind Mobilitätsformen. Für die Umweltbilanz unserer Mobilität ist vor allem Letztere entscheidend.

- **100% des Langsamverkehrs und 1/3 des ÖV verkehren auf der Strasse. Das Gleichsetzen «der Strasse» mit motorisiertem Individualverkehr ist demnach irreführend.**





# Denkfalle 3: Wir teilen Mobilitätsteilnehmende in fixe Gruppen ein: Autofahrer, Velofahrer oder ÖV-Nutzer

- Es wird vorgegeben, es gebe nur strikt voneinander getrennte Mobilitätsgruppen. Dahinter steckt Nachlässigkeit oder das Ziel, die verschiedenen Gruppen und Mobilitätsformen gegeneinander auszuspielen.
- Die Realität ist, dass die allermeisten von uns die verschiedenen Mobilitätsformen bewusst kombinieren.
- Wir sind Velofahrer, Autofahrer und im ÖV unterwegs. Dieser Trend wird sich noch verstärken.

- **Die Mobilität der Zukunft verlangt folglich integrales Denken und Handeln.**





# So wird es sein!? → **verträglich, multimodal, rational**

*Der motorisierte Verkehr ist gegenüber heute sicherer und umweltfreundlicher.*

- Die Anzahl Unfälle,
  - Schadstoff-, Lärmemissionen und Flächenbedarf, sowie
  - Energieverbrauch pro gefahrenem Kilometer
- nehmen markant ab.

*Grenzen zwischen klassischem MIV und klassischem ÖV verschmelzen.*

**Neue Formen des «MIV» entstehen im Personen- wie im Güterverkehr (Citylogistik): was ist ein E-Bike?**

**Ökonomisches Prinzip für Finanzierung und Nutzung der Mobilität wird sich durchsetzen (müssen).**





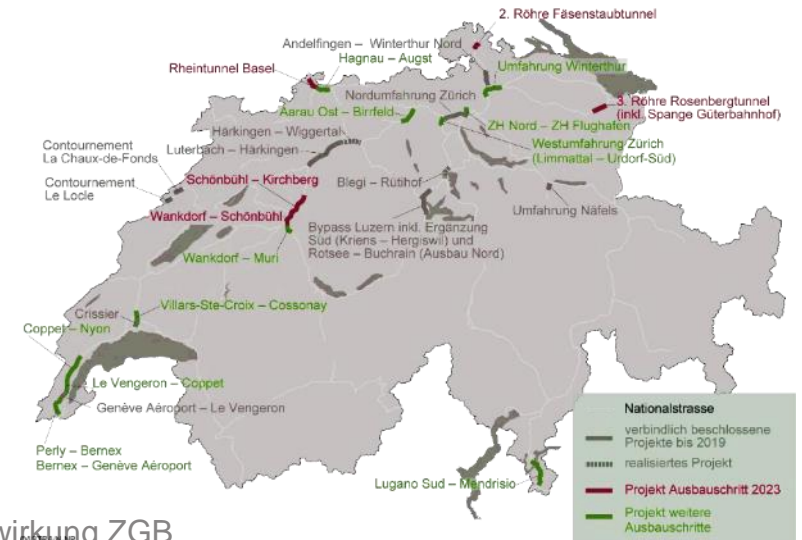


# Verkehrsflächen besser nutzen & zusätzliche Verkehrsfläche schaffen

- Verkehrsmanagement
- Pannestreifenumnutzungen (PUN)



- STEP Strasse







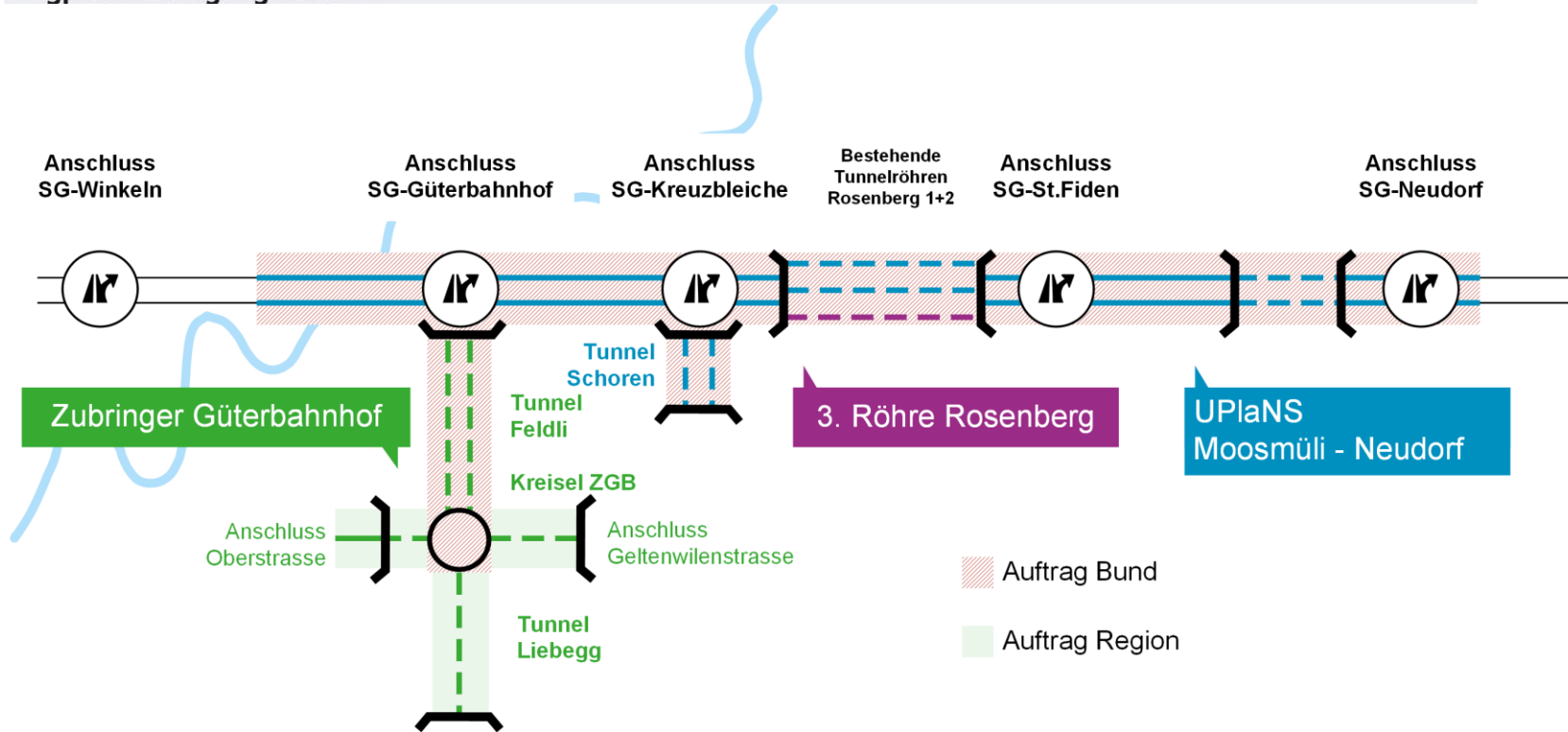
# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen





# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen Gesamtprojekt

## Engpassbeseitigung St.Gallen





# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen Gesamtprojekt

## Das Projekt in Kürze

- Gesamtprojekt getragen von Bund und Region und bestehend aus drei Teilprojekten:
  - 3. Röhre Rosenberg
  - Unterhaltsplanung (UPlANS) Moosmüli - Neudorf
  - Zubringer Güterbahnhof
- Zuständigkeit Region: Tunnel Liebegg sowie Anschlüsse unterirdischer Kreisel beim Güterbahnhof
- Modulares Vorgehen: 1. Realisierung 3. Röhre Rosenberg, 2. UPlANS, 3. Zubringer Güterbahnhof





# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen Gesamtprojekt

## Termine

- **Projektierung**
  - Generelles Projekt 3. Röhre 2022
  - Auflageprojekt 3. Röhre ca. 2024
  - Generelles Projekt ZGB ca. 2025
  - Auflageprojekt ZGB ca. 2028
- **Bauzeit** ca. 2030 – 2040



## Kosten (in CHF, exkl. UPlANS & MWST)

- **Gesamtprojekt** 1'300 Mio.  
(+/- 20 Prozent)  
→ davon Bundesbeteiligung  
am Teil Region 170 Mio.
- **Kosten Region** ca. 150-200 Mio.





# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen

## 3. Röhre Rosenberg





# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen

## 3. Röhre Rosenberg

### Das Teilprojekt in Kürze

- 3. Röhre notwendig für die Sanierung der 1. & 2. Röhre
- Keine Kapazitätserweiterung ohne Zubringer
- Nach Abschluss Sanierung und Realisierung Zubringer: Nutzung der 3. Röhre als 3-spuriger Tunnel in Fahrtrichtung St. Margrethen



### Projektierungsstand

- Genehmigung Generelles Projekt durch den BR März 2022
- Ausarbeitung Ausführungsprojekt bis 2024, danach öffentliche Auflage







# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen Unterhaltsplanung (UPlaNS)





# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen Unterhaltsplanung (UPlaNS)

## Das Teilprojekt in Kürze

- Sanierung 1. & 2. Röhre
- Sanierung Moosmüli bis Neudorf
- Sanierung und Aufweitung Schorentunnel



## Projektierungsstand

- Erarbeitung Erhaltungskonzept bis Oktober 2024
- Ausarbeitung Massnahmenkonzept / Ausführungsprojekt ab 2025







# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen Zubringer Güterbahnhof





# A1 Engpassbeseitigung St. Gallen Zubringer Güterbahnhof

## Das Teilprojekt in Kürze

- Zuständigkeit ASTRA:  
Tunnel Feldli (2 Tunnelröhren) und unterirdischer Kreisel Güterbahnhof
- Zuständigkeit Region:  
Anschlüsse ans städtische Verkehrsnetz und Tunnel Liebegg (1 Tunnelröhre)



## Projektierungsstand

- Erarbeitung GP bis 2024
- Genehmigung BR ca. 2025
- Auflage AP ca. 2028
- Baubeginn ab ca. 2035





# Faktor Finanzierung: Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF)

## Zweckgebundene Einlagen

- Mineralölsteuer (10%)
- Mineralölsteuerzuschlag (100%)
- Automobilsteuer (100%)
- Abgabe für E-Fahrzeuge (100%)
- Autobahnvignette (100%)

## Nationalstrassen

- Betrieb und Unterhalt
- Netzzollendung
- Engpassbeseitigungen
- Kapazitätserweiterungen

NAF

## Kantone

- Kompensationsbeitrag für Erweiterung Nationalstrassennetz

## Beiträge an Agglomerationsprojekte u.a. für

- Strassen
- Fuss- und Velowege
- Bus und Tram







Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Infrastrukturfiliale Winterthur**  
**Grüzefeldstrasse 41**  
**8400 Winterthur**  
**Telefon 058 480 47 11**  
**winterthur@astra.admin.ch**  
**www.astra.admin.ch**


**Allzeit gute Fahrt!**

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)



# Quartiere vom Verkehr entlasten

Stadtrat Markus Buschor

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen


GEMEINDE TEUFEN 

# Quartierentwicklung braucht zukunfts- fähige Verkehrswege

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 




# Heute: Der Verkehr belastet die Quartiere

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

# Mobilität nimmt zu – auch in den Quartieren

Abschnitt	Heute	2040 (ohne Zubringer)
Teufenerstrasse	11'900*	12'900
Oberstrasse (Geltenwilen- bis Vonwilstrasse)	8'700	10'000
Oberstrasse (Güterbahnhofstrasse westwärts)	8'800	10'000

\*Anzahl Fahrzeuge pro Tag im Durchschnitt



# Zubringer entlastet Quartiere

Abschnitt	2040 (mit Zubringer)	Veränderung
Teufenerstrasse	3'500*	- 70 %
Oberstrasse (Geltenwilen- bis Vonwilstrasse)	7'700	- 20 %
Oberstrasse (Güterbahnhofstrasse westwärts)	12'800	+ 28 %


\*Anzahl Fahrzeuge pro Tag im Durchschnitt

# Projekt ermöglicht lebendigere Quartiere

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN** 




# Güterbahnhofareal als wichtiges Entwicklungsgebiet

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

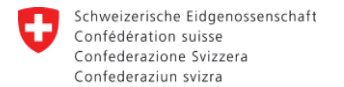
 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN** 



# Fragen und Antworten

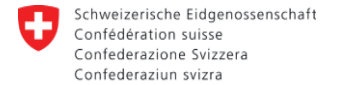


Bundesamt für Strassen ASTRA



# Inhalte der Mitwirkung

Kantonsingenieur Marcel John



Bundesamt für Strassen ASTRA

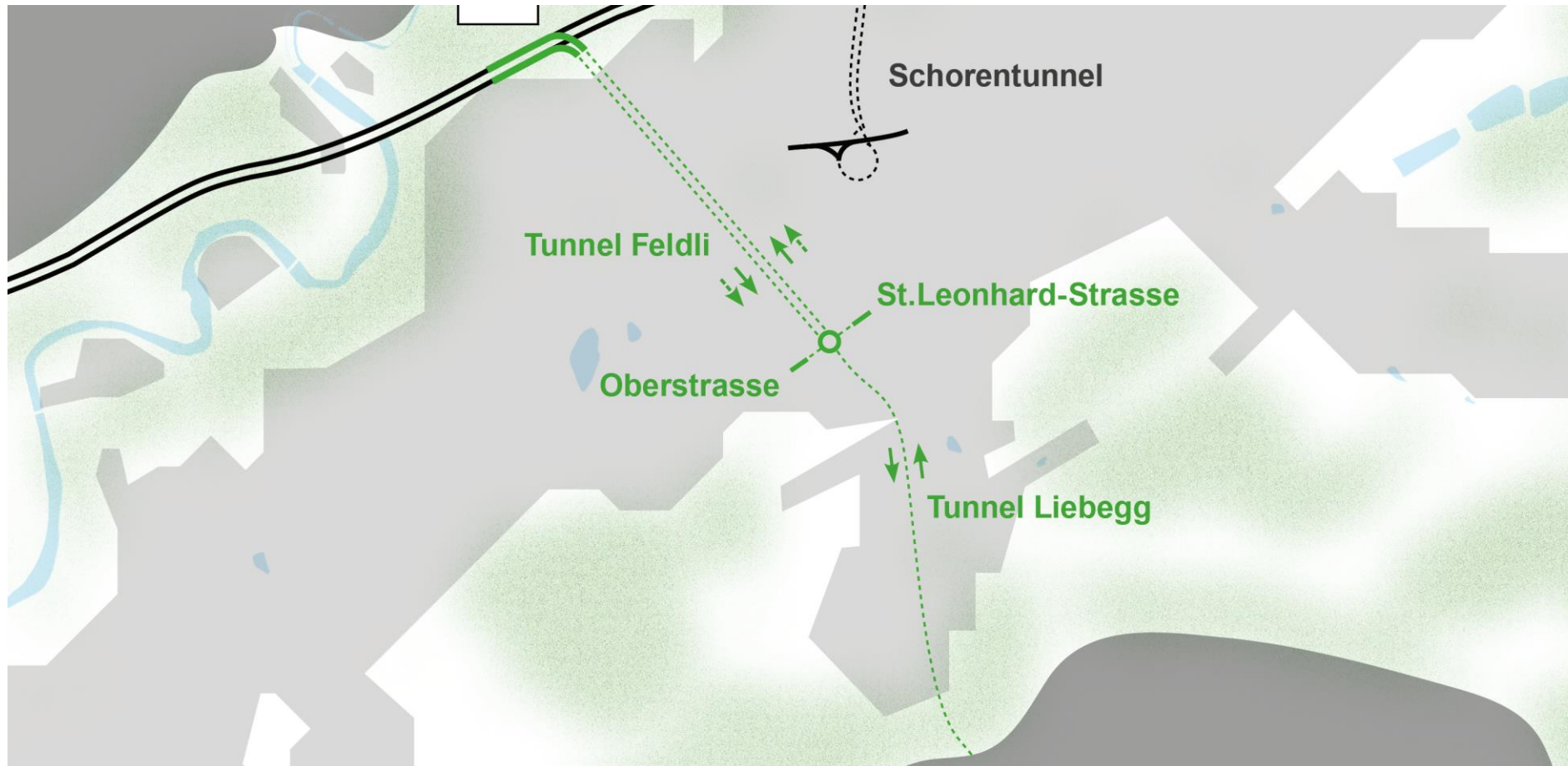


# Ziele der Mitwirkung

- Bevölkerung informieren und einbeziehen
- Meinung zu den Plänen einholen
- Änderungsvorschläge und Kritik einbringen
- Mitwirkung ≠ Volksabstimmung



# Ausgangslage: Der Zubringer Güterbahnhof



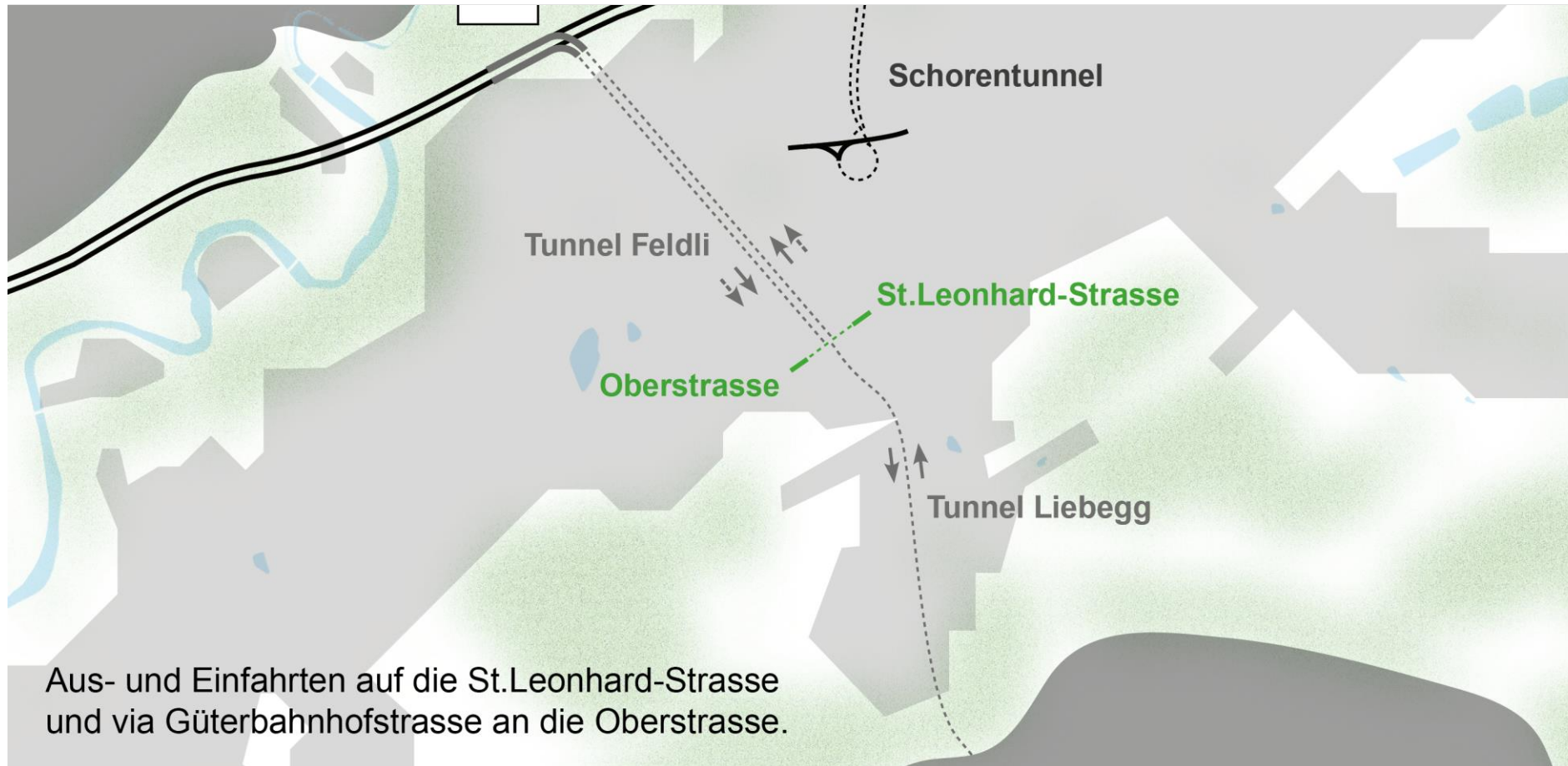
# Inhalte der Mitwirkung: Anschlüsse und Tunnel Liebegg



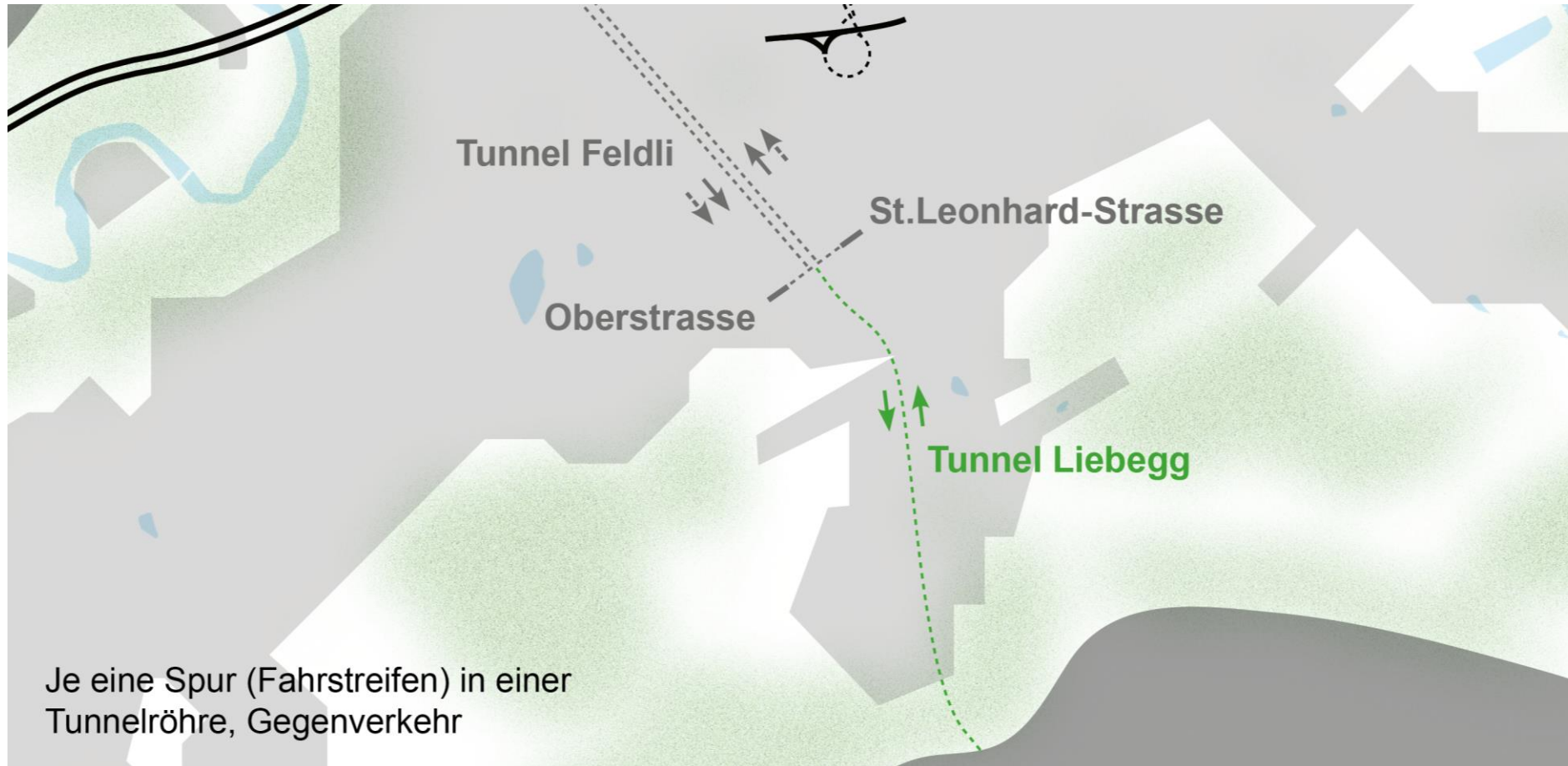


# Inhalte der Mitwirkung

## Anschlüsse



# Inhalte der Mitwirkung Tunnel Liebegg






# Inhalte der Mitwirkung: Anschluss St.Leonhard-Strasse

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

# Inhalte der Mitwirkung: Fuss- und Veloverkehr



Bestehende Fuss-  
und Velo-  
verbindungen

(Neue) Treppen-  
verbindungen

(Neue) Fuss- und  
Veloverbindungen




# Inhalte der Mitwirkung: Anschluss Oberstrasse

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

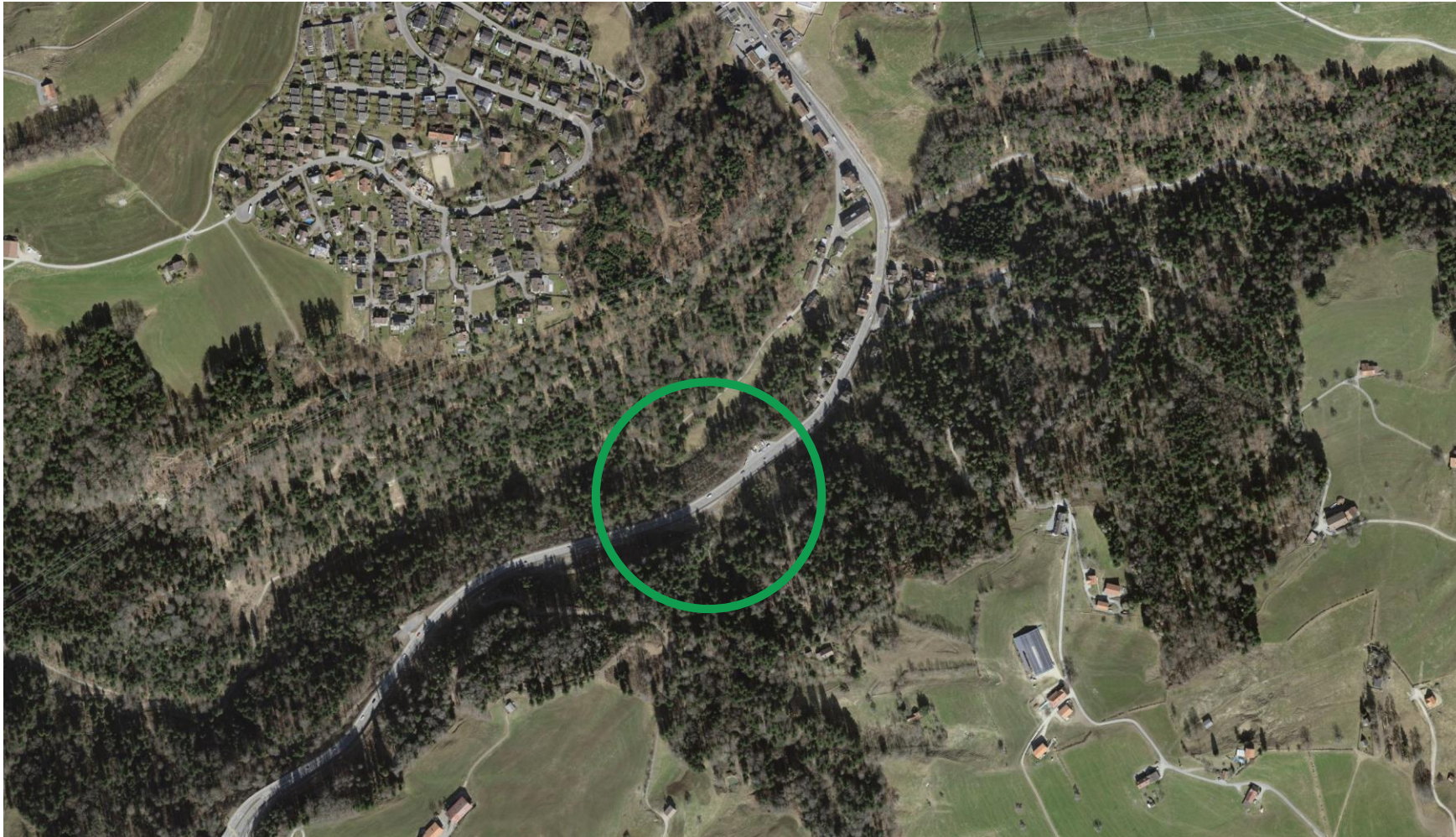
 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN** 



# Inhalte der Mitwirkung: Anschluss Liebegg





# Inhalte der Mitwirkung: Anschluss Liebegg



# So wirken Sie mit

## ZUBRINGER GÜTERBAHNHOF, ST.GALLEN

Willkommen zur öffentlichen Mitwirkung zum Zubringer Güterbahnhof. Hier haben Sie die Möglichkeit Ihre Rückmeldungen zu den bereitgestellten Plänen und weiteren Unterlagen digital zu erfassen und einzureichen.



### SCHRITT 1: INFORMIEREN

Bevor Sie zum Zubringer Güterbahnhof mitwirken, informieren Sie sich hier über das Gesamtprojekt, die einzelnen Projektteile und die Mitwirkung.

#### GRUNDLAGEN

Hier erhalten Sie Informationen zum Projekt Zubringer Güterbahnhof und zum Gesamtprojekt Engpassbeseitigung St.Gallen. Sie erfahren, zu welchen Teilprojekten Sie mitwirken können.



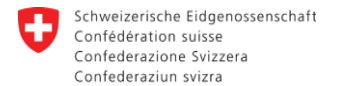
#### MITWIRKUNG

Auf dieser Seite zeigen wir Ihnen, wie Sie Ihre Beiträge erfassen, bearbeiten und übermitteln können.



#### KONTAKT

Finden Sie hier die richtigen Ansprechpersonen für inhaltliche und technische Fragen.



Bundesamt für Strassen ASTRA





# Ab heute online verfügbar

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**

[www.sg.e-mitwirkung.ch](http://www.sg.e-mitwirkung.ch)


Bau- und Umweltsdepartement Kanton St.Gallen

Tiefbauamt

Lämmli Brunnenstrasse 54

9001 St.Gallen

[info.budtba@sg.ch](mailto:info.budtba@sg.ch)

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

# Die nächsten Schritte

**8. Januar 2024**

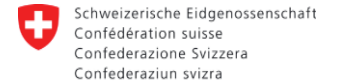
Ende Mitwirkung

**1. Quartal 2024**

- Auswertung und Prüfung der Eingaben
- Erstellung Mitwirkungsbericht

**2. Quartal 2024**

Veröffentlichung Mitwirkungsbericht




Bundesamt für Strassen ASTRA





# Fragen und Antworten

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

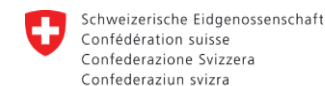
GEMEINDE TEUFEN 

# Weitere Informationen

Präsentation und ausstehende Antworten auf:

[www.zubringer-gueterbahnhof.ch](http://www.zubringer-gueterbahnhof.ch)

[www.sg.e-mitwirkung.ch](http://www.sg.e-mitwirkung.ch)

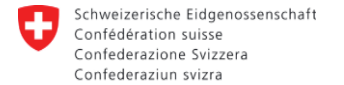


Bundesamt für Strassen ASTRA





**Vielen Dank.  
Auf Wiedersehen.**



Bundesamt für Strassen ASTRA

