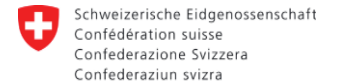


Herzlich willkommen zum Informations- und Dialoganlass

Zubringer Güterbahnhof: Gestaltungsvarianten Teufener Strasse und Oberstrasse

St.Gallen, 21. August 2023



Bundesamt für Strassen ASTRA




Agenda

- **Einführung** Stadtrat Markus Buschor
- **Gesamtprojekt** Regierungsrätin Susanne Hartmann
- **Gestaltungsvarianten** Stadtingenieur Beat Rietmann
- **«Marktstände»** Fachpersonen von Kanton und Stadt



Ziele

Stadtrat Markus Buschor

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

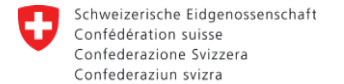
Ziele

- Information und Dialog
- Stand Arbeiten aufzeigen
- Feedback abholen



Gesamtprojekt Engpassbeseitigung St.Gallen

Regierungsrätin Susanne Hartmann



Bundesamt für Strassen ASTRA



Autobahnen sind das Rückgrat unseres Verkehrssystems



Zukunftsfähige Verkehrswege für die Entwicklung von Stadt und Region



Mobilität nimmt viel Raum ein

A photograph of a busy city street at dusk or night. The street is filled with cars, and the buildings on either side are lit up. The sky is dark, and the overall atmosphere is one of a bustling urban environment. The text is overlaid on the top left of the image.

Stadtautobahn und städtisches Netz sind zu **Stosszeiten** stark belastet

Über 80'000 Fahrzeuge pro Tag im Rosenbergtunnel

Störungen auf der Autobahn bedeuten Ausweichverkehr und Staus

Über 12'000 Fahrzeuge pro Tag auf der Teufener Strasse



Mehr Mobilität – auch in Zukunft

- **Autoverkehr:** wird steigen, aber weniger stark als erwartet.
- **Öffentlicher Verkehr:** nimmt im Vergleich zum Autoverkehr etwas mehr zu.
- **Velo- und Fussverkehr:** deutlich mehr Personenkilometer

Fazit: Unsere Mobilität nimmt zu. Dafür braucht es Infrastrukturen.

Mehr Mobilität – auch in Zukunft

Zustand 2040
Ohne Massnahmen



stark frequentiert

überlastet

Ein Anschluss mit Perspektive

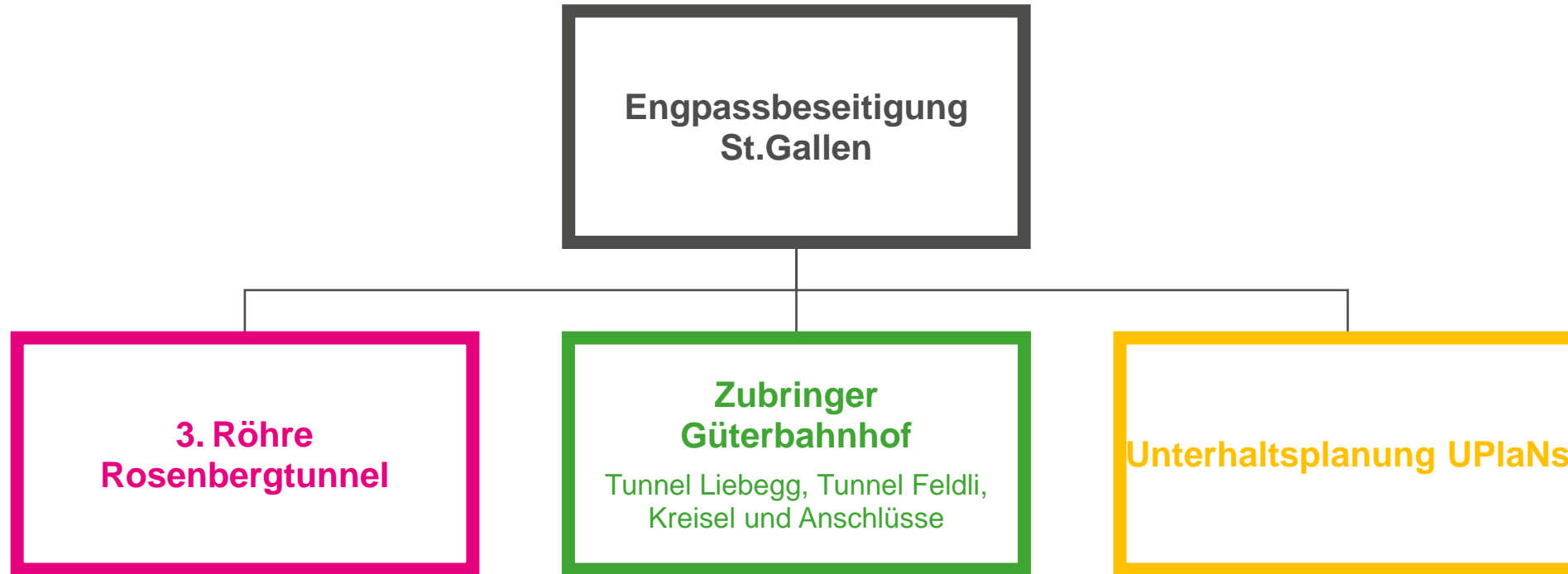
Zustand 2040
mit 3. Röhre und Zubringer
Güterbahnhof



stark frequentiert

**3. Röhre und Zubringer
Güterbahnhof (neu)**

Engpassbeseitigung St.Gallen: 3 Projekte



Engpassbeseitigung St.Gallen

3. Röhre

Rosenbergtunnel:

Engpass auf der Autobahn
beseitigen

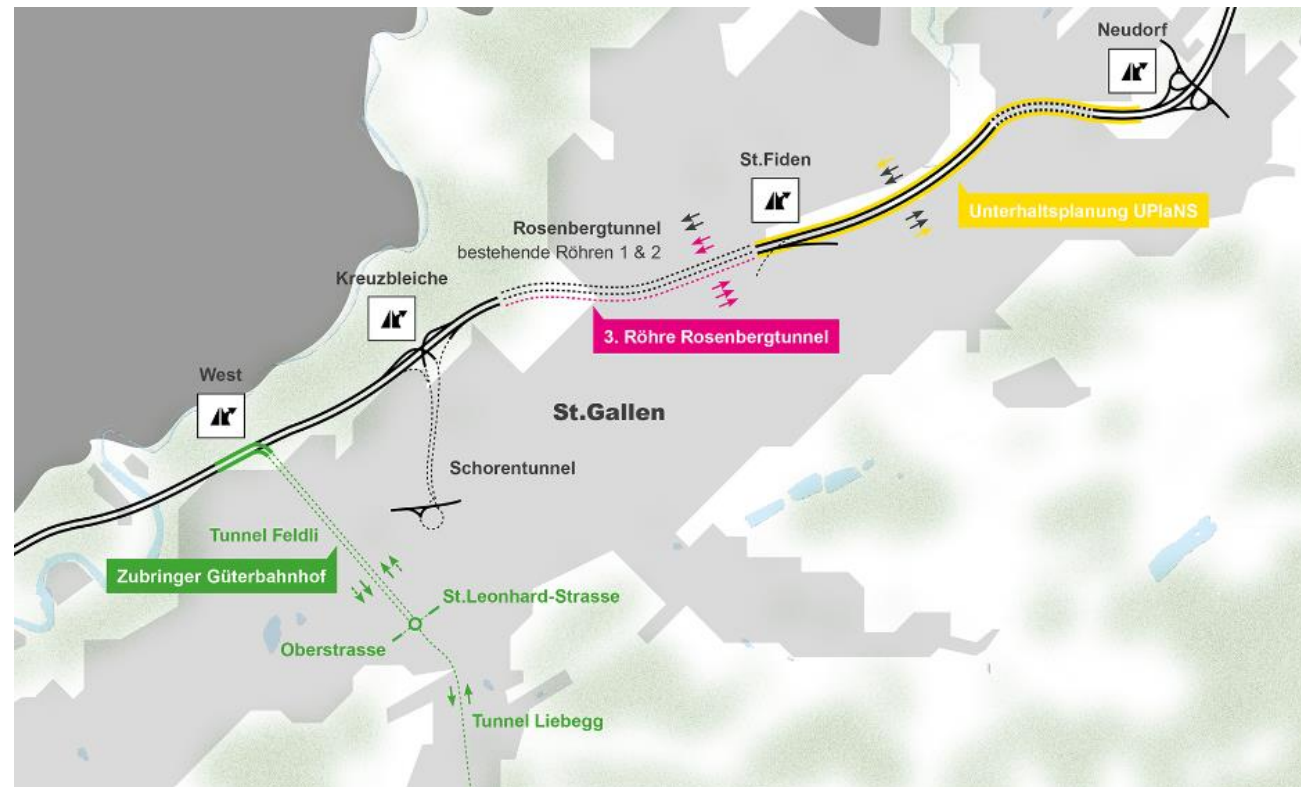
Unterhaltsplanung UPlANS

Sanieren und umnutzen

Zubringer

Güterbahnhof:

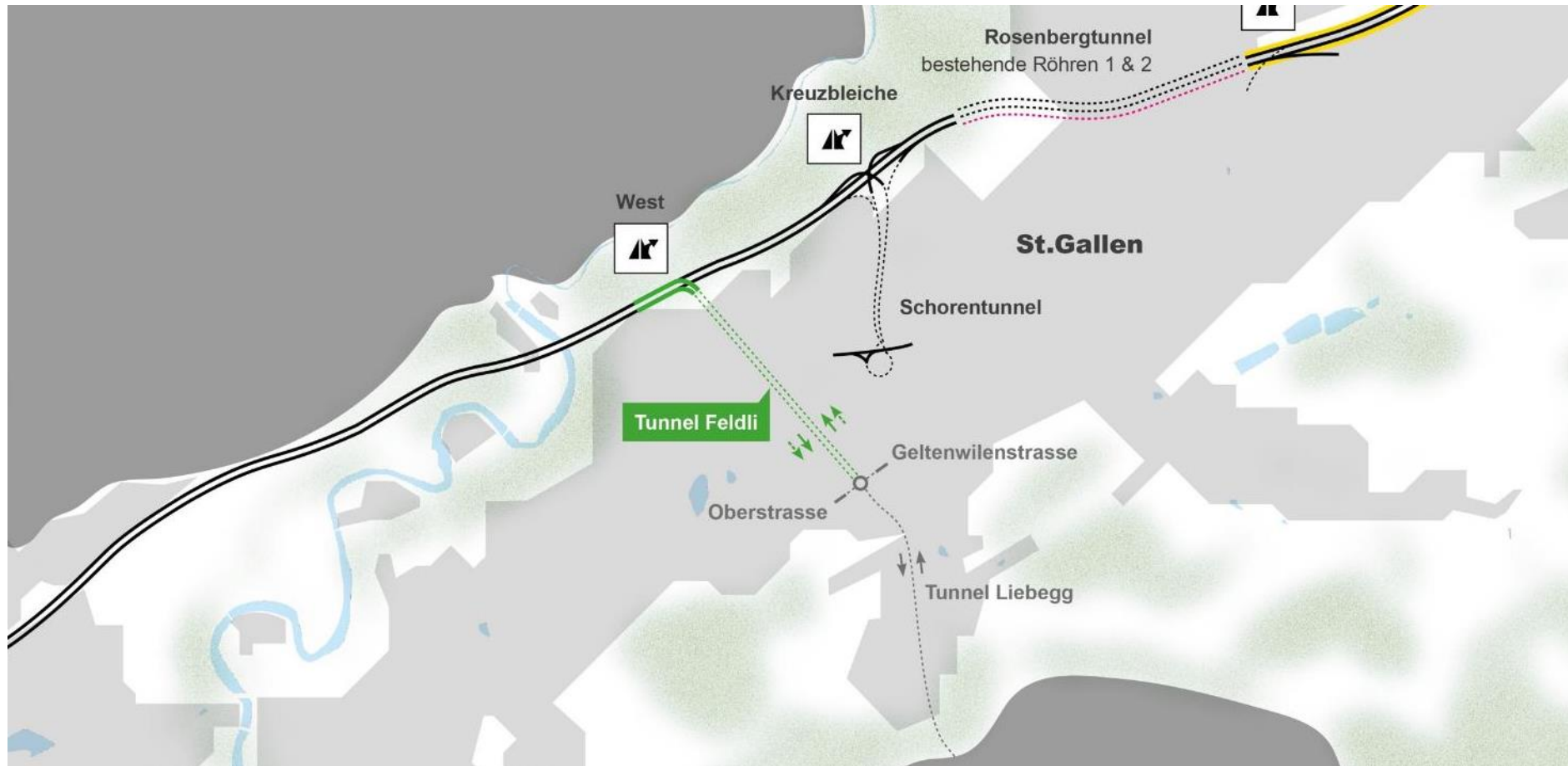
Engpass in der Stadt und
in Richtung
Appenzellerland
beseitigen




Zubringer Güterbahnhof Tunnel Feldli

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Zubringer Güterbahnhof Kreisel und Anschlüsse

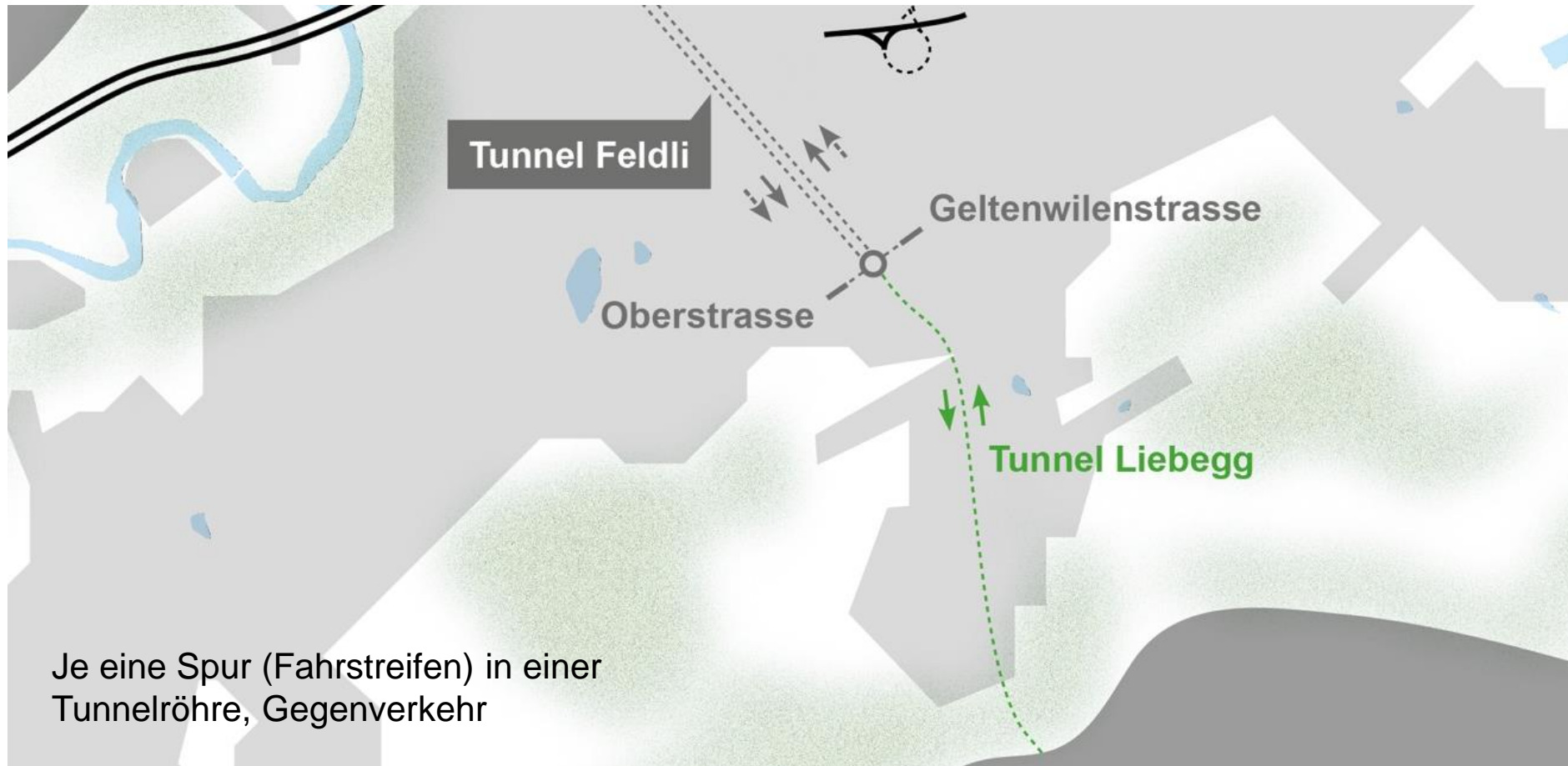



Im Bereich Güterbahnhof unterirdischer Kreisel mit Aus- und Einfahrten an die Oberfläche auf die Geltenwilenstrasse und via Güterbahnhofstrasse in die Oberstrasse.

Zubringer Güterbahnhof Tunnel Liebegg

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

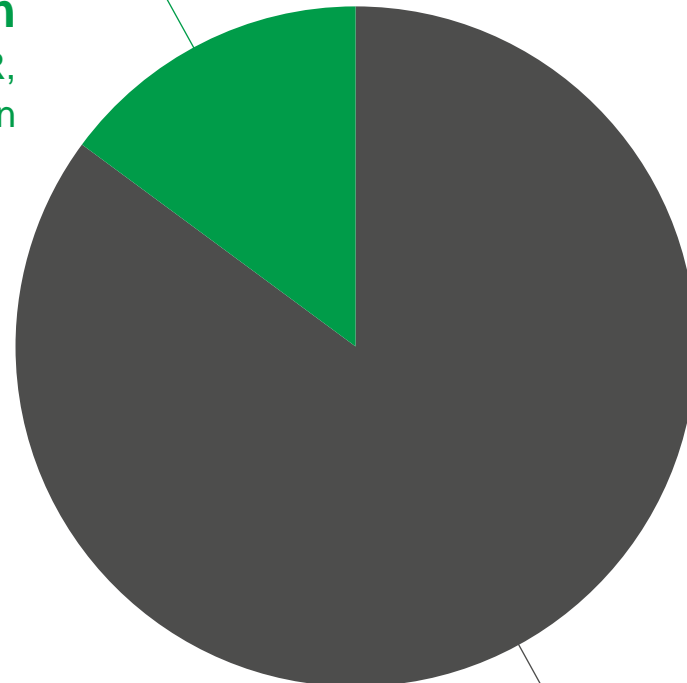
 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Investitionen und Finanzierung

150 – 200 Mio.
Kostenbeitrag Region
Kantone SG und AR,
Stadt SG, Gemeinde Teufen



1,144 Mrd.
Kostenbeitrag Bund

Meilensteine

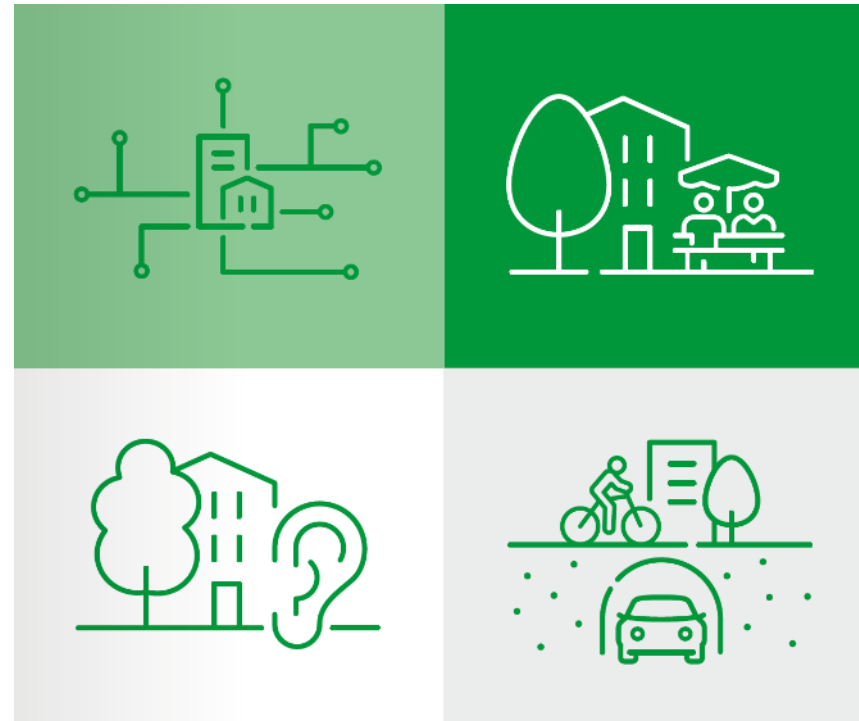
Zeitplan

Wann	Was	Wer
November 2023	Mitwirkung Zubringer Güterbahnhof (Tunnel Liebegg und Anschlüsse an die Stadt)	Kantone SG und AR, Stadt St.Gallen
2024/2025	Volksabstimmungen Zubringer Güterbahnhof	Stadt St.Gallen Kanton AR
2025	Engpassbeseitigung: Genehmigung Generelles Projekt	Bundesrat
2026-2027	Zubringer Güterbahnhof: Beratung Kantonsrat	Kanton St.Gallen
2028-2029	Auflage und Bewilligungsverfahren alle Projekte	Bund und Region
2030-2040	Bauzeit	Bund und Region

Ein Anschluss mit Perspektive


Ein neuer Zubringer...

- für kürzere und sicherere Wege
- für weniger Lärm mit geringem Landverbrauch
- für eine bessere Erreichbarkeit
- für lebendigere Quartiere



Gestaltungsvarianten Teufener Strasse und Oberstrasse

Stadtingenieur Beat Rietmann

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

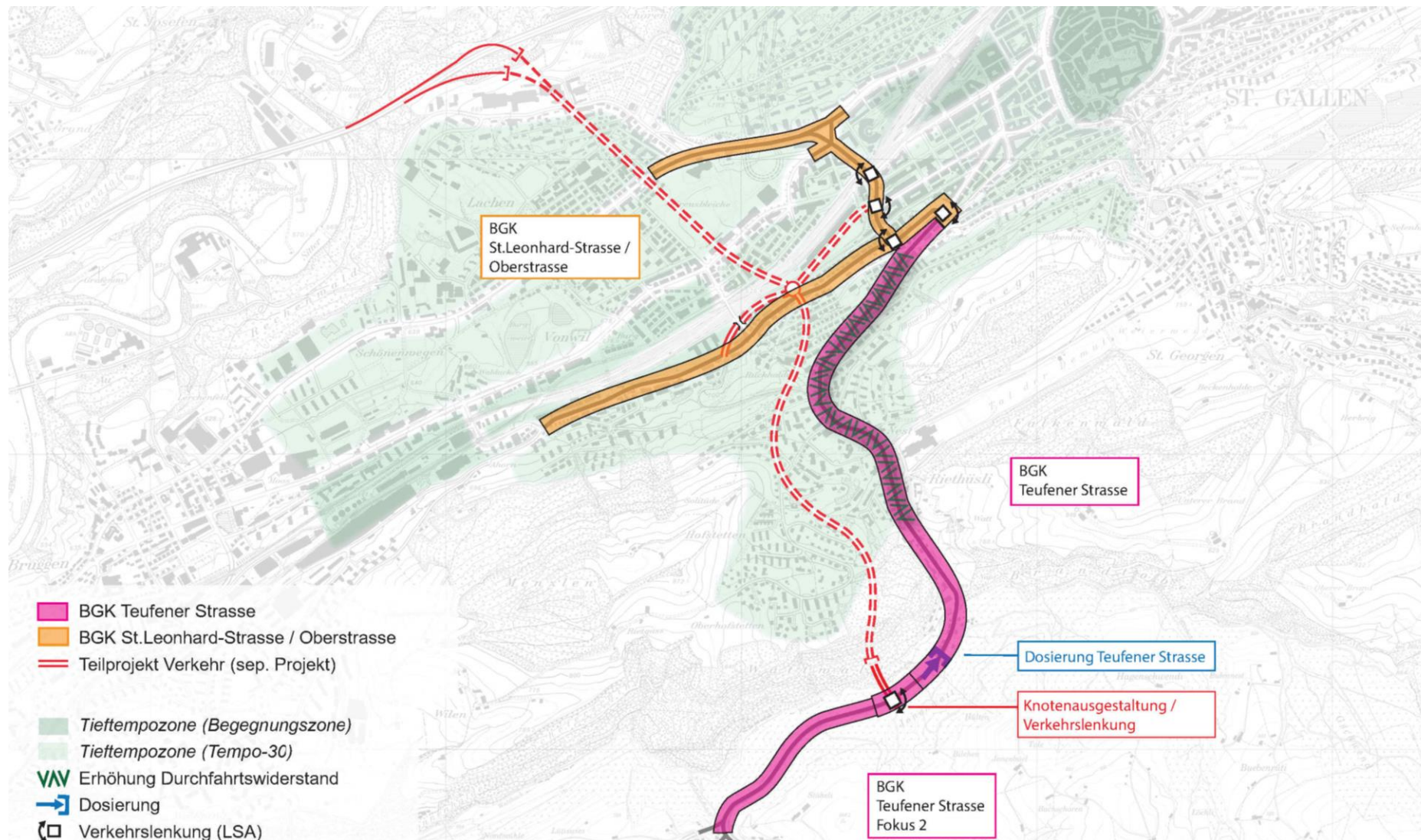
Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Perimeter Teufener Strasse - Oberstrasse



Projektziele

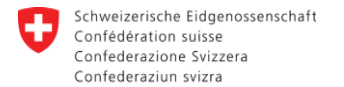


Gut gestaltete Strassenräume
«**Strasse zum Leben**»



Verkehrliche Wirkung des
Zubringers stärken
verträgliche Verkehrsmenge

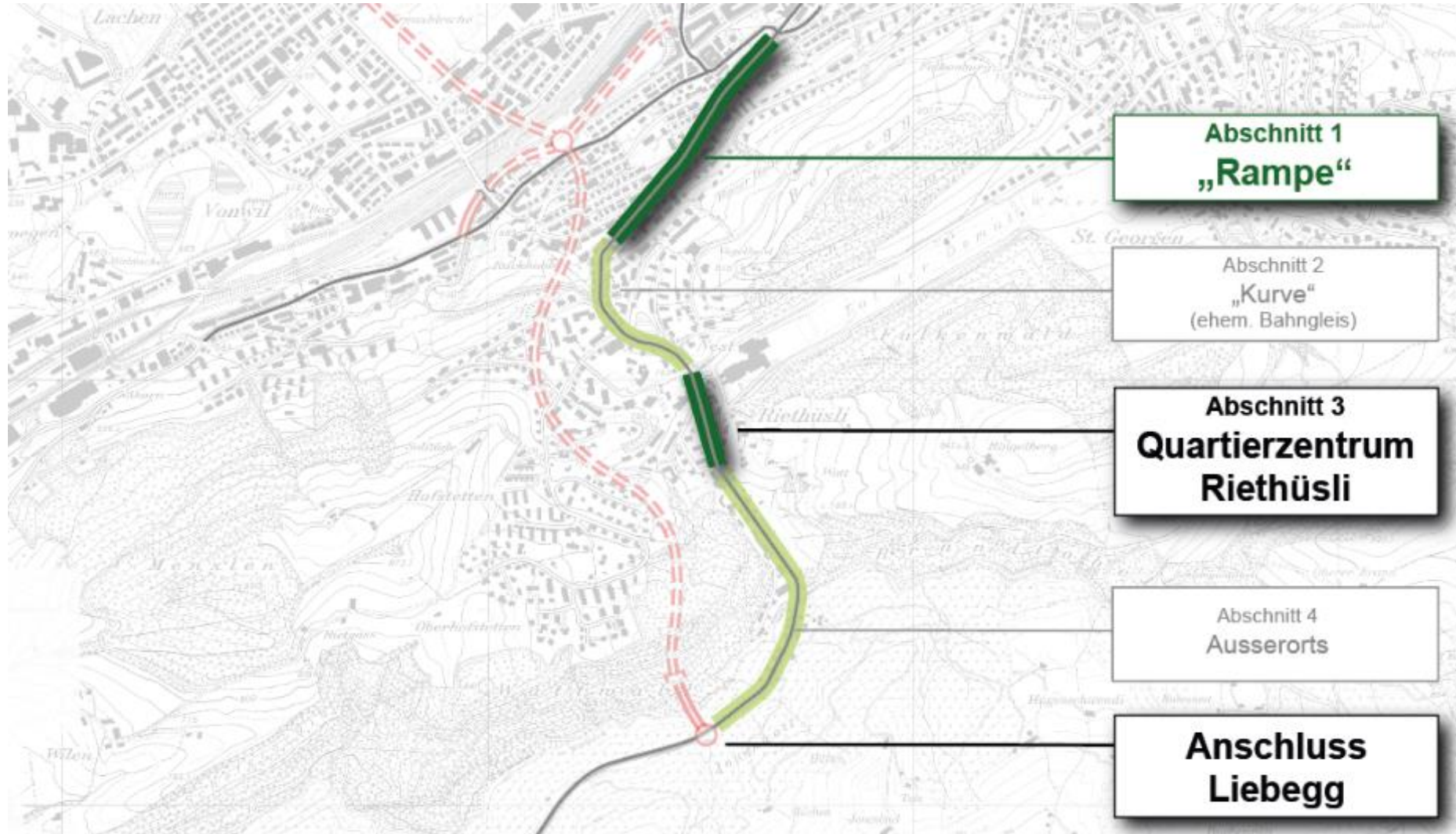
Gestaltungsvarianten Teufener Strasse



Bundesamt für Strassen ASTRA



Abschnitte

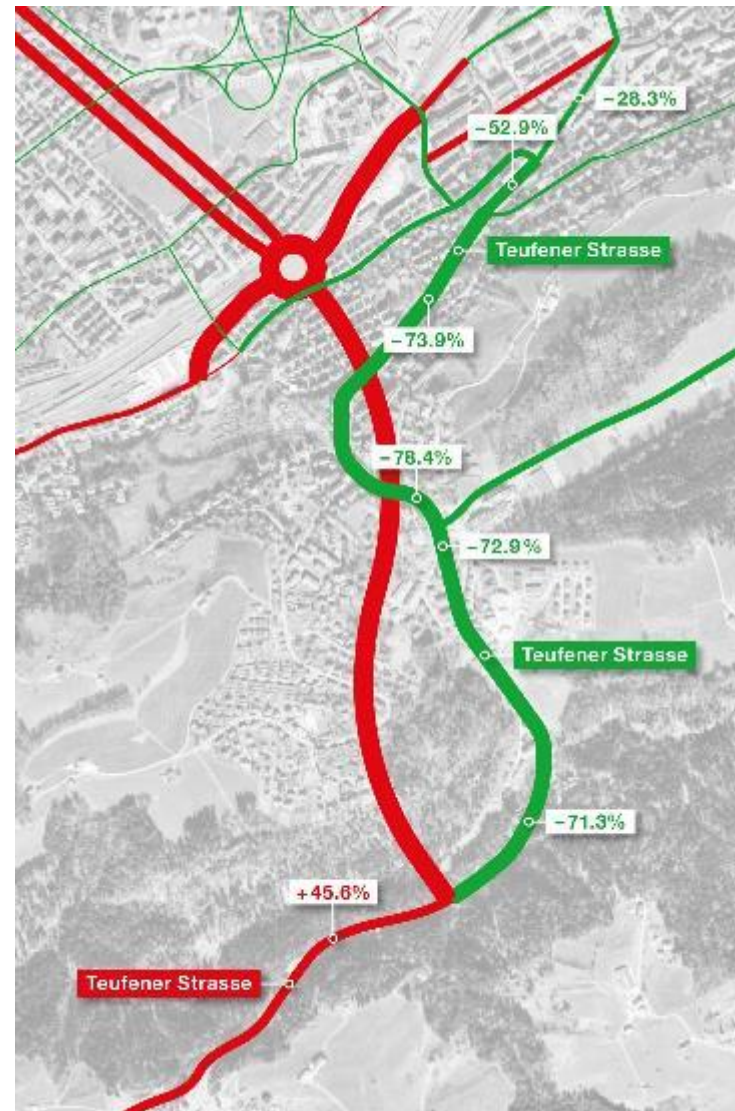


Verkehrbelastung

	Abschnitt Quartierzentrum	Abschnitt Rampe
Ist-Zustand	11'900	13'400
Prognose 2040	12'900	14'400
mit ZBG	3'500	3'800
Veränderung in %	- 72.9 %	- 73.9 %

künftige Verkehrsmengen vergleichbar mit:

- Davidstrasse
- Rehetobelstrasse
- Herisauer Strasse



Analyse

- Der **Strassenraum** entlang der Teufener Strasse ist heute teilweise **schmal** und weist einige **Schwachstellen und Netzlücken** auf.
- Die Teufener Strasse wird auch mit der Teilsperre eine **wichtige, städtische Achse**, insbesondere für den ÖV sowie Fuss- und Veloverkehr, aber auch als Erschliessungsachse der Quartiere (Riethüsli, Tschudiwies-Centrum und St.Georgen) sein.
- Mit dem Zubringer Güterbahnhof wird es eine **beträchtliche Verkehrsabnahme** von rund 70 %, geben.
- **Aufwertungsmöglichkeiten** sind gegeben, jedoch infolge des sehr begrenzten Strassenraumes und der verschiedenen Ansprüche limitiert.

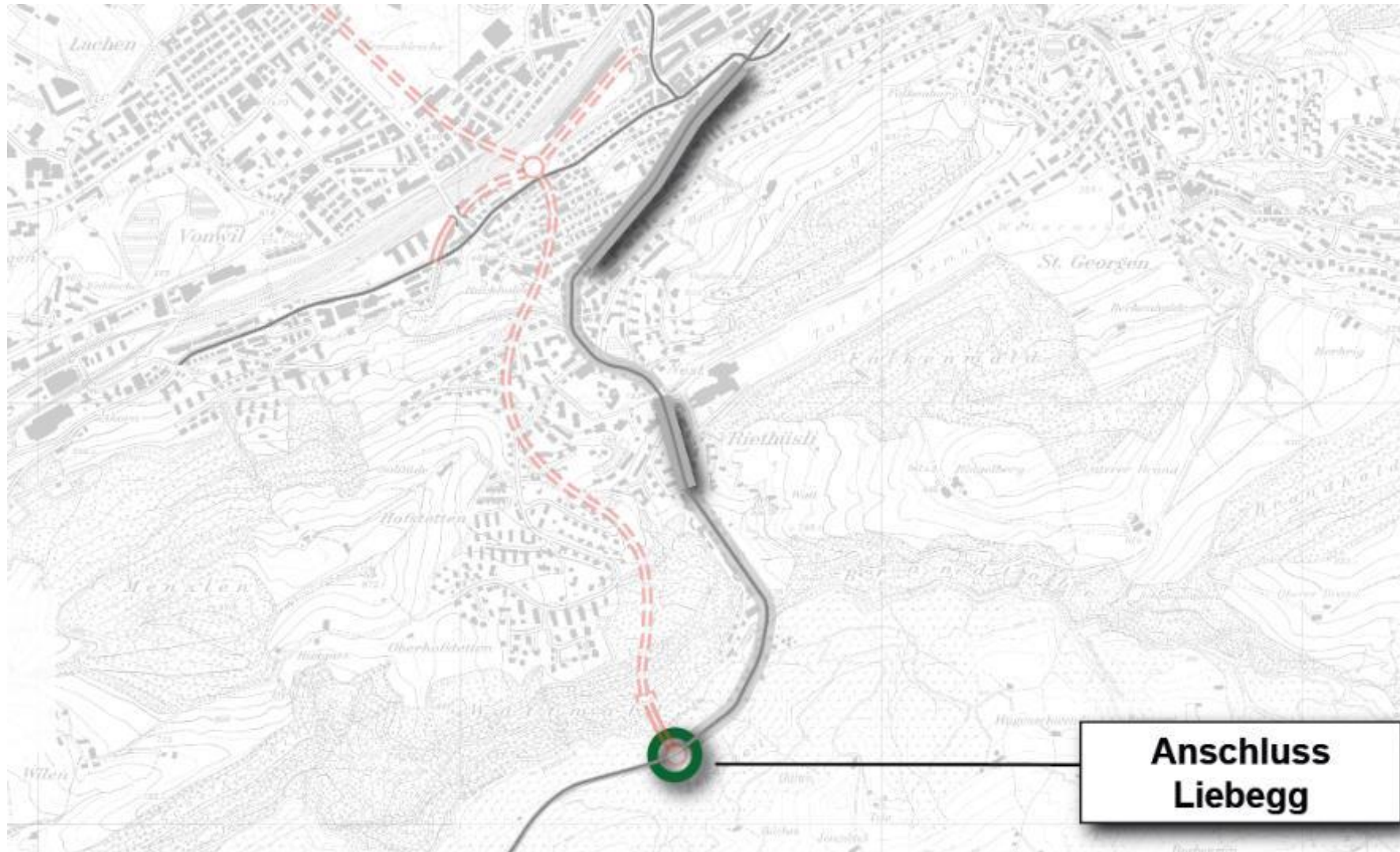
Rahmenbedingungen


- **Zubringer Güterbahnhof**
- Teufener Strasse wird voraussichtlich neu **Gemeindestrasse**
- Berücksichtigung relevanter **Drittprojekte** Teufener Strasse (Erschliessung Liebegg, HWS Weiherweidbach, Velolösung Teufen – SG,)
- **Tempo-30** sinnvoll resp. teilweise vorausgesetzt
- **Radverkehrsangebot** mindestens bergwärts erforderlich

Abschnitt 'Anschluss Liebegg'

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

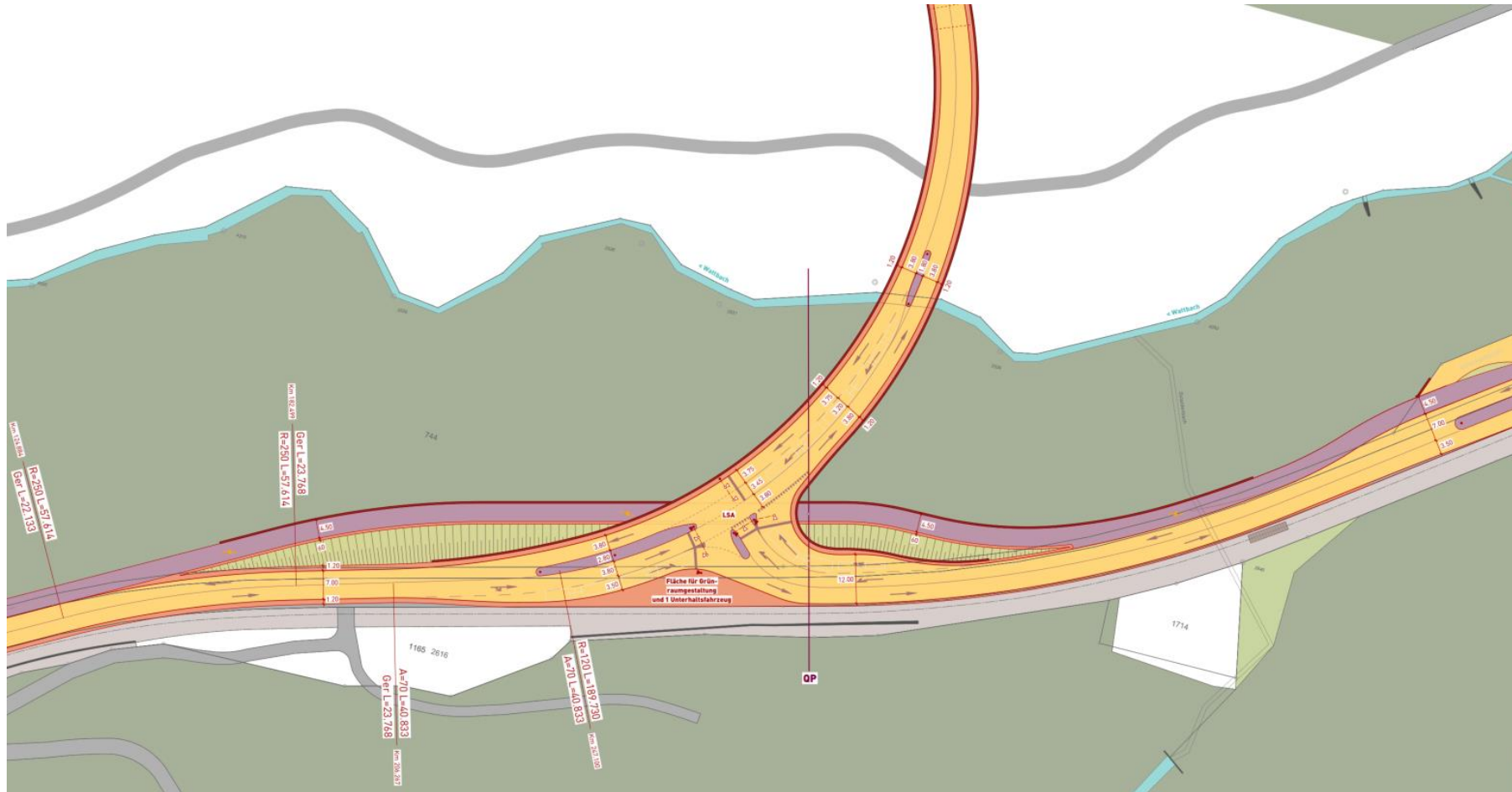
Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

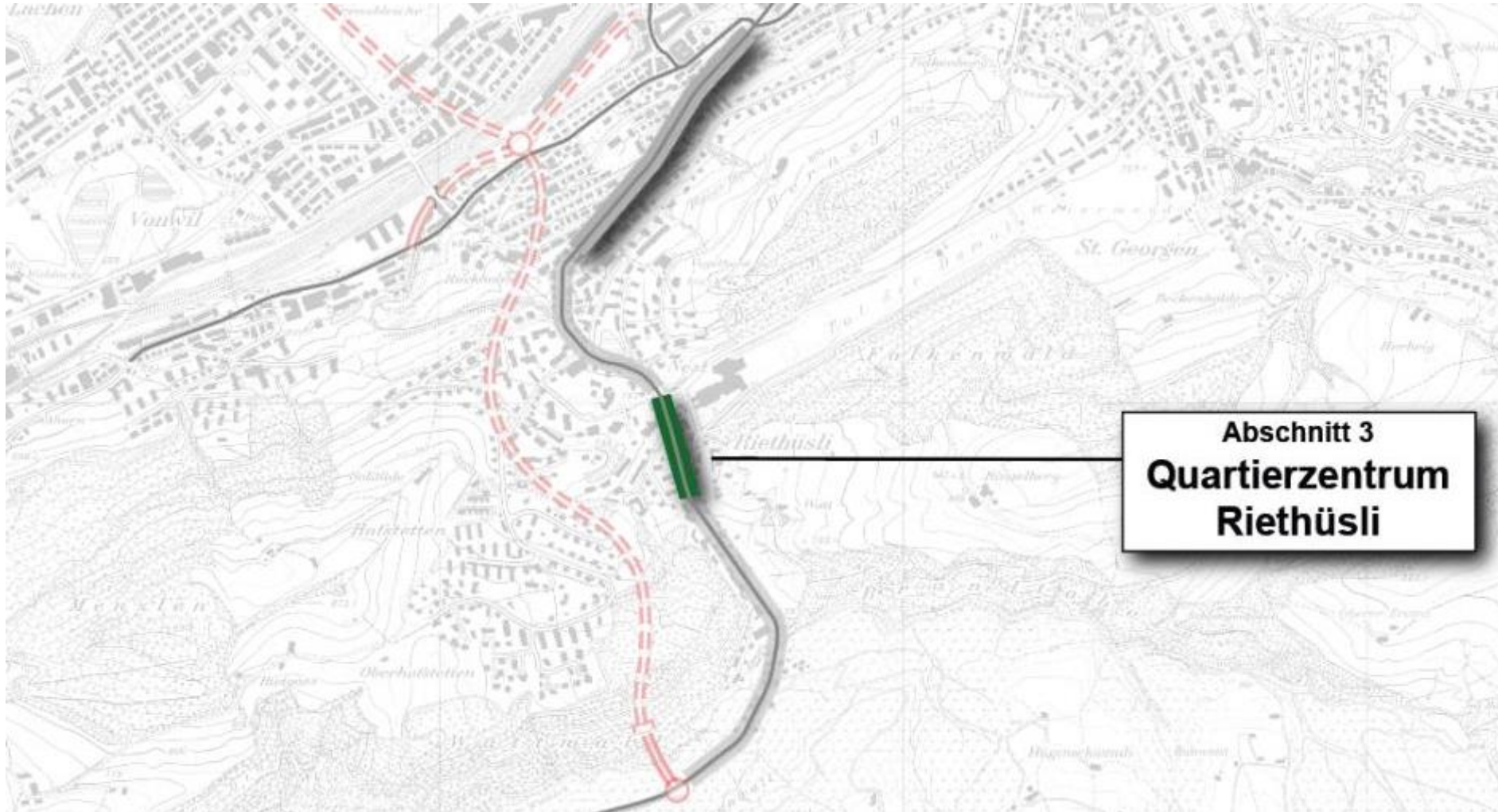
Anschluss Liebegg




Abschnitt 'Quartierzentrum Riethüsli'

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 


 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Quartierzentrum Riethüsli Ist-Zustand



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 


Quartierzentrum Riethüsli

Variante Fussgängerstreifen und Mehrzweckstreifen

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

32

21. August 2023


Quartierzentrum Riethüsli

Variante Fussgängerstreifen und Mehrzweckstreifen

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

33

21. August 2023

Quartierzentrum Riethüsli

Variante Fussgängerstreifen, markierte Mittelschutzinsel



gallen	
und Gestaltungskonzept	
Proj. Nr.	17 20 127 01
Plan-Nr.	5.3
Datum	16. März 2022
Rev. Datum	-
Bez./ Dep.	01/7
Format	297 x 420mm
03 ENTWURF	
H:\21-01_VL_PLAN\BSCA2022_03\Teufenerstrasse_211023.rvt	


Quartierzentrum Riethüsli

Variante Fussgängerstreifen, markierte Mittelschutzinsel

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

35

21. August 2023

Quartierzentrum Riethüsli Variante FLOZ mit Tieftempo

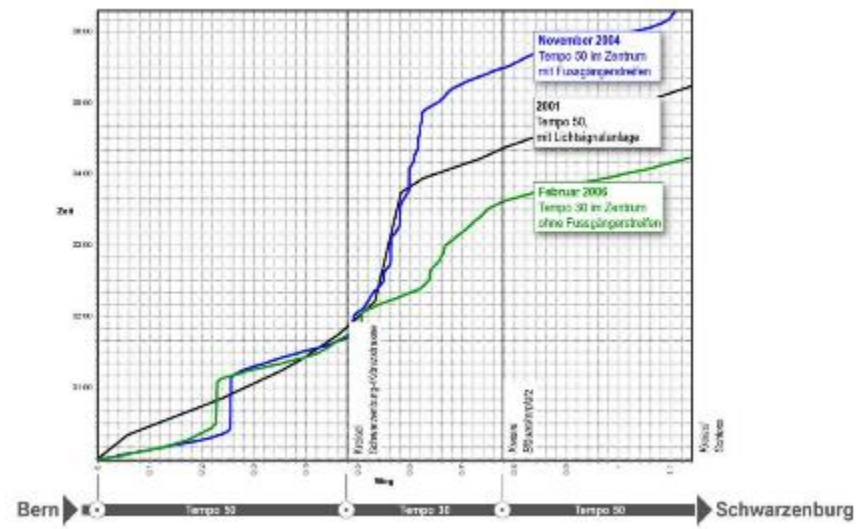


Exkurs fussgängerstreifenloses Ortszentrum (FLOZ)

Köniz, Schwarzenburgstrasse

700 querende Zufussgehende pro Stunde, 18'000 Autos / Tag

Früher	heute
Lichtsignalanlage	Tempo-30 ohne Fussgängerstreifen
Autofahrt 300 Sekunden Richtung Köniz	Autofahrt 240 Sekunden Richtung Köniz
Bedeutende FG-Wartezeiten (20 – 60 sec.)	Geringe FG Wartezeiten (50% < 5'', 80% < 10'')




Quartierzentrum Riethüsli Variante FLOZ mit Tieftempo

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**


GEMEINDE TEUFEN 

Abschnitt 'Rampe'



Rampe Ist-Zustand



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden


 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Rampe

Variante Radstreifen und bauliche Mittelschutzinsel



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden


 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Rampe

Variante Radstreifen + bauliche Mittelschutzinsel



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden


 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Rampe

Variante Radstreifen und markierte Mittelschutzinsel



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden


 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Rampe

Variante Radstreifen + markierte Mittelschutzinsel



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

Rampe

Variante kombinierter Geh- und Radweg




Rampe

Variante kombinierter Geh- und Radweg

ZUBRINGER
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER
**ENGPASSBESEITIGUNG
ST.GALLEN**



 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden


 **st.gallen**

GEMEINDE TEUFEN 

46

21. August 2023

Gestaltungsvarianten Oberstrasse

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

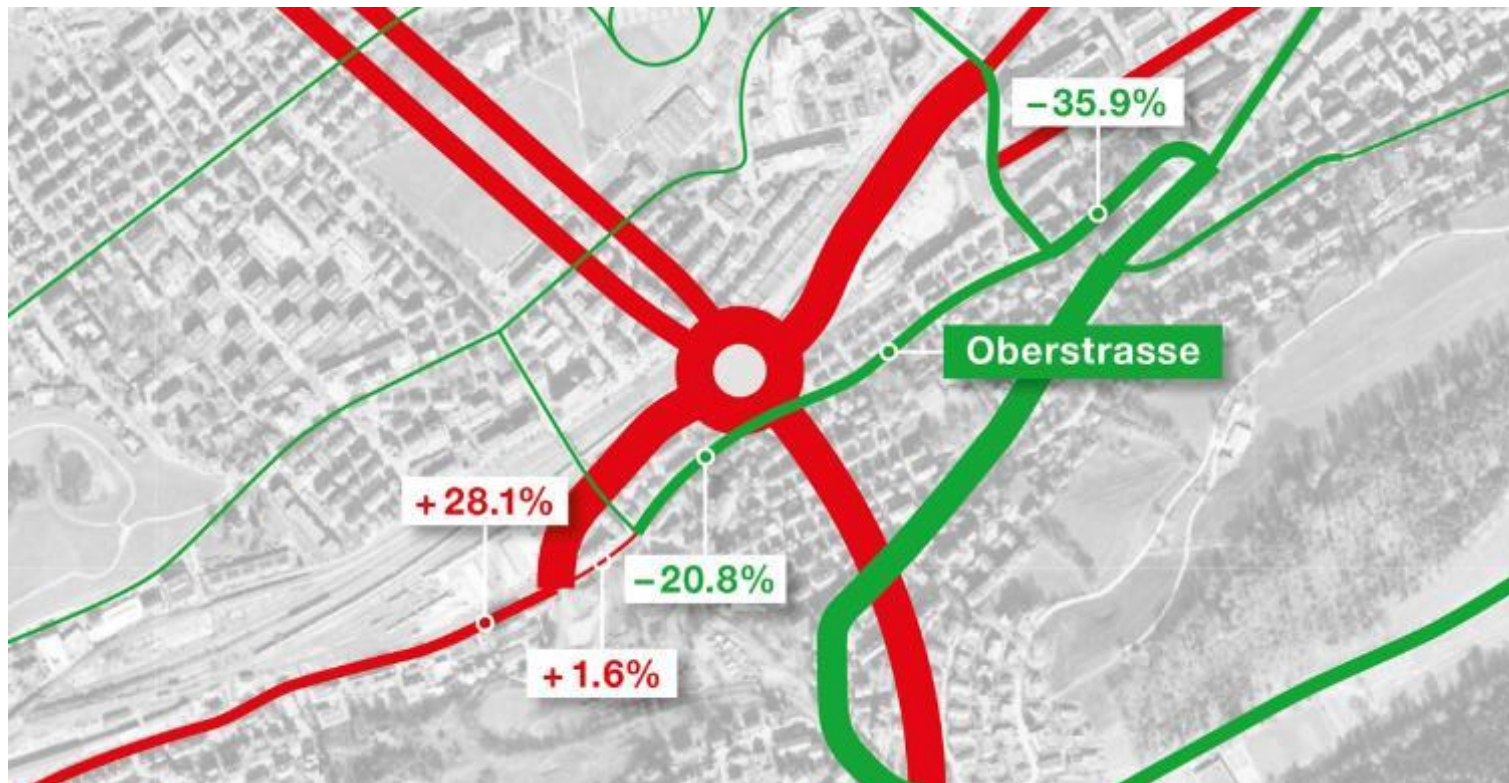
GEMEINDE TEUFEN 

Abschnitte Oberstrasse



Verkehrbelastung

Abschnitt	Ist-Zustand	Prognose 2040	mit ZBG	Veränderung
Teufener- bis Geltenwilenstrasse	17'700	19'200	12'300	- 35.9 %
Geltenwilen- bis Vonwilstrasse	8'700	10'000	7'700	- 20.8 %
Güterbahnhofstrasse westwärts	8'800	10'000	12'800	+ 28.1 %



Analyse

- Auch die **Oberstrasse** weist einige **Schwachstellen**, insbesondere betreffend den Fuss- und Veloverkehr auf.
- Die Oberstrasse ist abschnittsweise stark mit **Parkplätzen** versehen.
- Vor allem der Abschnitt Vonwilstrasse bis Teufener Strasse wird vom **Verkehr entlastet**. Im Bereich westlich des Anschlusses muss mit einer **Verkehrszunahme** gerechnet werden. Hier sind Lärmschutzmassnahmen zu realisieren.
- **Aufwertungsmöglichkeiten** sind gegeben, jedoch infolge des sehr begrenzten Strassenraumes und der verschiedenen Ansprüche limitiert.

Geltenwilen- bis Vonwilstrasse Ist-Zustand



Geltenwilen- bis Vonwilstrasse Variante Velo



Geltenwilen- bis Vonwilstrasse Variante Velo



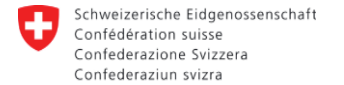
Geltenwilen- bis Vonwilstrasse Variante Begrünung



Geltenwilen- bis Vonwilstrasse Variante Begrünung



«Marktstände» Gestaltungsvarianten



Bundesamt für Strassen ASTRA



«Marktstände»

Inhalte

- Einführung Erklärung der Situation
- Vorstellung der Varianten im Detail
- Vor- und Nachteile
- Diskussion und Fragenbeantwortung



«Marktstände»


Ablauf

Marktstände	Räume
1. Teufenerstrasse:	Aula
2. Oberstrasse:	Aula
3. Teufenerstrasse:	Foyer
4. Teufenerstrasse:	Schulzimmer H.206 (2 OG)
5. Oberstrasse:	Schulzimmer H. 420 (4 OG)

- 1 Person besucht
1 Stand
- Auswahl zwischen
Oberstrasse und
Teufener Strasse
- 30 Minuten Zeit
- Abschluss im Plenum

Ausblick

Stadtrat Markus Buschor

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

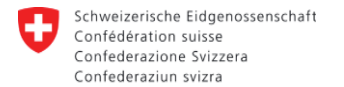
GEMEINDE TEUFEN 

Ausblick

Gestaltungsvarianten

1. Rückmeldungen Informations- und Dialoganlass verarbeiten
2. Variantenbewertung
3. Fertigstellung Betriebs- und Gestaltungskonzept
4. Parallel dazu Velolösung Teufen – St.Gallen weiterentwickeln

Vielen Dank.
Auf Wiedersehen.



Bundesamt für Strassen ASTRA

