Engpassbeseitigung St.Gallen

3. Röhre Rosenbergtunnel
Zubringer Güterbahnhof
Pannenstreifenumnutzung

Basispräsentation
2019

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Inhalt

1 Bedeutung Nationalstrassen und Projekte in der Ostschweiz

2 Notwendigkeit Engpassbeseitigung St.Gallen

3 Projekt Engpassbeseitigung St.Gallen

4 Zweckmässigkeitsbeurteilung und Bestvariante

5 Engpassbeseitigung aus Sicht aller Projektpartner

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Bedeutung Nationalstrassen und Projekte in der Ostschweiz

1

Stärke: Verkehrsleistungen im Personenverkehr

6%
Langsamverkehr

75%
Privater motorisierter Strassenverkehr

16%
Bahnen (Eisen- und Seilbahnen)

3%
Öffentlicher Strassenverkehr

Total
125,4 Mrd.
Personenkilometer

Quelle: Bundesamt für Statistik

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Kurzes Netz – grosse Wirkung

2,5%
des Strassennetzes sind Nationalstrassen

43%
des Strassen-Personenverkehrs fahren auf Nationalstrassen

67%
des schweren Strassengüterverkehrs fahren auf Nationalstrassen

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

Nationalstrassen **entlasten** das übrige Strassennetz erheblich und sind heute **«landesweite Ortsumfahrungen»**

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Erwarteter Verkehrszuwachs im Personenverkehr bis 2040

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Realisierungshorizont 2030

Vernehmlassungsvorlage

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Neue Streckenteile
ab 2020 mit NEB

Zunahme des Streckennetzes um rund 120 km + 28%

Grüneck – Meggenhus	39 km
St.Gallen-Winkeln – Herisau – Appenzell	17 km
Schaffhausen – Thayngen	6 km
Baar – Hirzel – Wädenswil	13 km
Brüttisellen – Wetzikon – Rüti	26 km
Rüti – Rapperswil – Schmerikon – Reichenburg	11 km
Niederurnen – Glarus	9 km
Schaffhausen – Bargen	– 11 km

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Bestehende Projekte auf den neuen Netzelementen

Bisheriges Jahresbudget Filiale Winterthur:
~ 300 Mio. CHF ≙ ~ 20 Jahre Vollauslastung

Bodensee-Thurtalstrasse (BTS)	~ 1’300 Mio. CHF
Zubringer Appenzell (Umfahrung Herisau)	~ 335 Mio. CHF
Herblingen – Thayngen (Zweispurausbau)	~ 650 Mio. CHF
Baar – Hirzel – Wädenswil	~ 1’845 Mio. CHF
Oberlandautobahn	~ 1’500 Mio. CHF
Glatttalautobahn	~ 3’200 Mio. CHF
Zubringer Glarus (Umfahrung Näfels/Netstal)	~ 600 Mio. CHF
Total	**~ 9’430 Mio. CHF**

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Engpassbeseitigung St.Gallen

- Stadtautobahn St.Gallen (eröffnet 1987) ist stark belastet – über 80’000 Fahrzeuge pro Tag im Rosenbergtunnel
- Auftrag zur Erarbeitung eines generellen Projekts für die Engpassbeseitigung der N01 auf dem Abschnitt St.Gallen-Winkeln bis St.Gallen-Neudorf durch ASTRA-Direktor erteilt

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Engpassbeseitigung St.Gallen

- 3. Röhre Rosenbergtunnel
- permanente Pannenstreifen-umnutzung PUN zwischen St.Gallen-St.Fiden und St.Gallen Neudorf
- neuer Anschluss an das untergeordnete Strassennetz im Bereich Güterbahnhof

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Engpassbeseitigung St.Gallen

aktuell: Erarbeitung Generelles Projekt

2031: Baubeginn (frühestens)

2040: Inbetriebnahme (frühestens)

vgl. Zeitplan des nächsten Projekts «UPlaNS St.Gallen West-Ost»

Projekt vom Bundesrat in der Botschaft «**STEP**» (Strategisches Entwicklungs-programm Nationalstrassen) dem Parlament unterbreitet

rund CHF 1,144 Mia. für dieses Projekt in STEP-Botschaft eingestellt

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

UPlaNS St.Gallen West-Ost

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

UPlaNS St.Gallen West-Ost

- Gesamtsanierung der N01 zwischen St.Gallen West und St.Gallen Ost (Stadtautobahn; eröffnet 1987)
- Erneuerung BSA und Deckbelag (lärmarmer Belag)
- Erhöhung Tunnelsicherheit Schoren, Rosenberg, St.Fiden und Stephanshorn
- Bau von vier Strassenabwasserbehandlungsanlagen SABA

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

UPlaNS St.Gallen West-Ost

aktuell: Ämterkonsultation und bereinigung

Ende 2018: Plangenehmigungsverfügung PGV
anschliessend: Publikation der Vorarbeiten

bis 2019: Vorarbeiten

2021 – 2022: Etappe I

2023 – 2026: Etappe II

2027: Abschlussarbeiten

Kosten
rund 535 Mio. CHF

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Überdeckung Rosenberg

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Überdeckung Rosenberg

- Drittprojekt Olma Messen St.Gallen: Arealentwicklung gegen Osten
- Verlängerung Tunnel Rosenberg um ca. 180 Meter

2020 – 2024

Terminplan Olma, Koordination ASTRA (Halle mit Überdeckung)

Kosten

42 Mio. CHF

Olma, Stadt und Kanton St.Gallen (nur Überdeckung)

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Notwendigkeit Engpassbeseitigung St.Gallen

2

Weitere Verkehrszunahme bis ins Jahr 2030

Legende:
gelb = stark frequentiert
rot = überlastet

Ist-Zustand

Zustand 2030

Zustand 2030 nur mit 3. Röhre

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Notwendigkeit
Zubringer Güterbahnhof

Zustand 2030 mit 3. Röhre und Zubringer Güterbahnhof

Legende:
gelb = stark frequentiert
pink =3. Röhre / Zubringer Güterbahnhof

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Zielsetzungen Engpassbeseitigung St.Gallen

- Hochleistungsstrassennetz: flüssig und sicher
- Hauptstrassennetz: keine Zunahme Ausweich-/Mehrverkehr
- ÖV (strassengebunden): keine zusätzliche Behinderung
- Güterbahnhofareal: städtebauliche Entwicklung und stadtverträgliche Anschlüsse

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Projekt Engpassbeseitigung St.Gallen

3

Engpassbeseitigung St.Gallen besteht aus 3 Teilprojekten

Engpassbeseitigung St.Gallen

- **3. Röhre Rosenbergtunnel**
- **Zubringer Güterbahnhof**
  Tunnel Liebegg, Tunnel Feldli, Kreisel und Anschlüsse
- **Permanente Pannenstreifen-umnutzung**
  St.Fiden und Neudorf

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Rückblick und Stand Projekte

2017
ASTRA startet Erarbeitung Generelles Projekt für die 3. Röhre Rosenbergtunnel

Q1/2018
Aufnahme Tunnel Feldli und Kreisel in STEP Nationalstrassen

Q2/2018
Abschluss Erarbeitung Bestvariante für den Zubringer Güterbahnhof

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Zweckmässigkeitsbeurteilung und Bestvariante

4

Zweckmässigkeitsbeurteilung

Suche nach Massnahmen, um verkehrliche Defizite auf der A1 im Raum St.Gallen und deren Anschlüsse zu beheben:

- Kapazitätsengpass auf der Autobahn lösen.
- Sicherheitsdefizite beseitigen.
- Netzredundanz verbessern.
- Stadtteile Zentrum West und Zentrum Ost besser an die Autobahn anbinden.

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Bestvariante aus Zweckmässigkeitsbeurteilung

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Tunnel Feldli

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Kreisel und Anschlüsse

Im Bereich Güterbahnhof unterirdischer Kreisel mit Aus- und Einfahrten an die Oberfläche auf die Geltenwilenstrasse und via Güterbahnhof-strasse in die Oberstrasse.

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Tunnel Liebegg

Je eine Spur (Fahrstreifen) in einer Tunnelröhre, Gegenverkehr

Kanton St.Gallen
Appenzell Ausserrhoden
st.gallen
GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Projektkosten

- Bund trägt Kosten für 3. Röhre Rosenbergtunnel, Zubringer Güterbahnhof (Tunnel Feldli, Kreisel) und permanente Pannenstreifenumnutzung PUN.
- Kantone St.Gallen und Appenzell Ausserrhoden, Stadt St.Gallen und Gemeinde Teufen übernehmen Kosten für Anschlüsse an die Stadt und Tunnel Liebegg.
- Kostenteiler innerhalb Region wird im Rahmen des Generellen Projekts erarbeitet

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Projektkosten

150 – 200 Mio.
Kostenbeitrag Region
Kantone SG und AR,
Stadt SG, Gemeinde Teufen

1,144 Mrd.
Kostenbeitrag Bund

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Zubringer Güterbahnhof (ASTRA)

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Zubringer Güterbahnhof (Region)

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Projektnutzen

Schneller am Ziel

Weniger Lärm, sauberere Luft

Mehr Platz für ÖV, Velo und Fussgänger

Quartiere nachhaltig entlasten

Bestes Kosten-/Nutzen-Verhältnis

Für die nächste Generation

Für die ganze Region

Sicherer unterwegs

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Engpassbeseitigung aus Sicht aller Projektpartner

5

Engpassbeseitigung aus Sicht aller Projektpartner

- Verkehrsprobleme gemeinsam meistern
- Nachhaltige, funktionierende Verkehrsinfrastruktur als wirtschaftlicher Pfeiler
- Leistungsfähige Anbindung an übergeordnete Verkehrsverbindungen
- Förderung Erreichbarkeit und Attraktivität der Stadt St.Gallen; Entspannung der Verkehrssituation auf der Stadtautobahn, im Stadtzentrum und in den betroffenen Quartiere
- Ein Projekt für die kommenden Generationen, Beseitigung des Engpasses stärkt die ganze Region

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO

Besten Dank

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA
Uffizi federal da vias UVIAS
Federal Roads Office FEDRO