

# Engpassbeseitigung St.Gallen

## 3. Röhre Rosenbergtunnel Zubringer Güterbahnhof Pannestreifenumnutzung

Basispräsentation  
Herbst 2019

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Inhalt

- 1 Ausgangslage
- 2 Bedeutung Nationalstrassen und Projekte in der Ostschweiz
- 3 Notwendigkeit Engpassbeseitigung St.Gallen
- 4 Projekt Engpassbeseitigung St.Gallen
- 5 Zweckmässigkeitsbeurteilung und Bestvariante
- 6 Engpassbeseitigung aus Sicht Kanton St.Gallen
- 7 Engpassbeseitigung aus Sicht Stadt St.Gallen
- 8 Engpassbeseitigung aus Sicht Kanton Appenzell Ausserrhoden
- 9 Engpassbeseitigung aus Sicht Gemeinde Teufen
- 10 Fragerunde

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

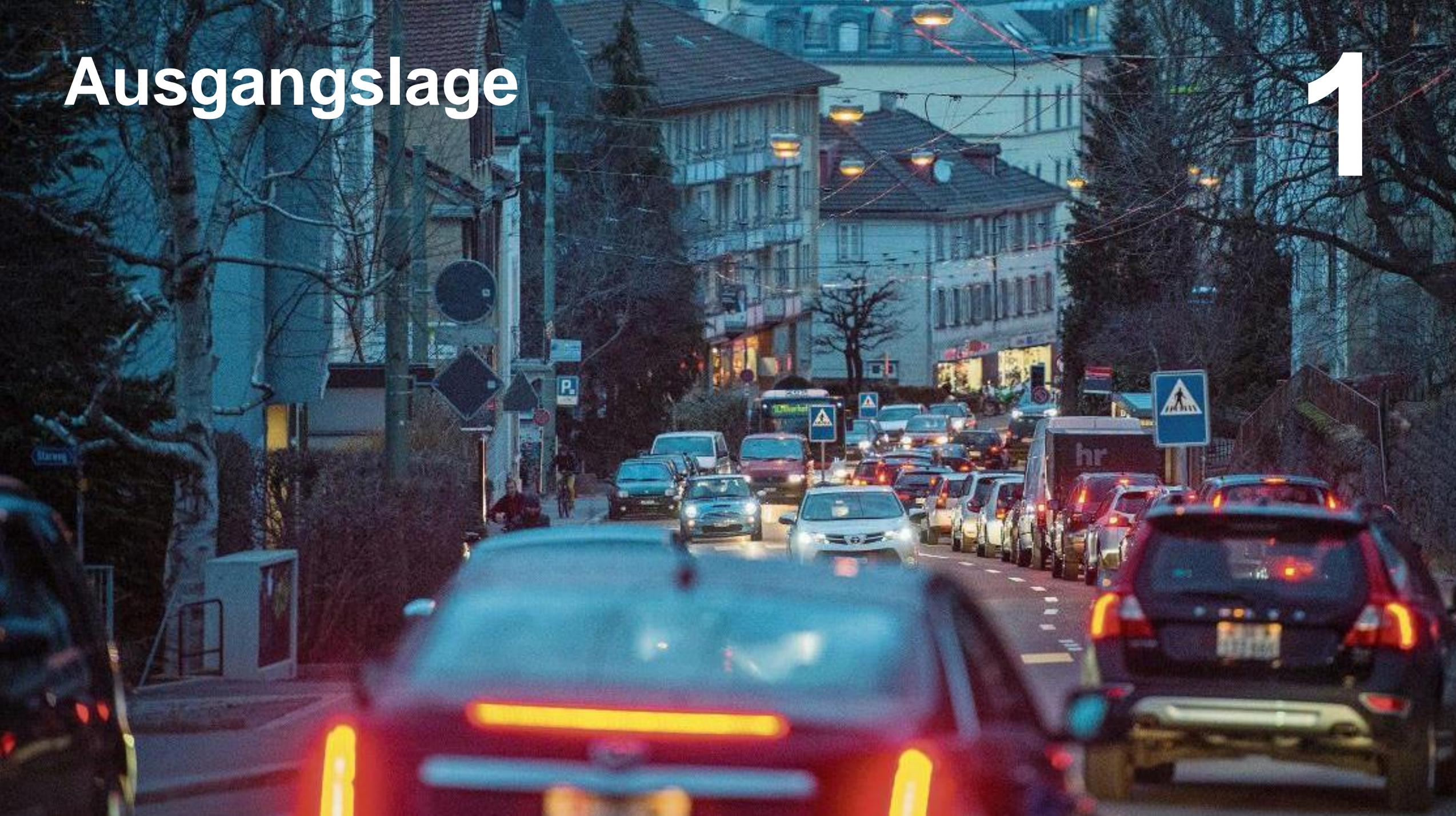
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Ausgangslage

1

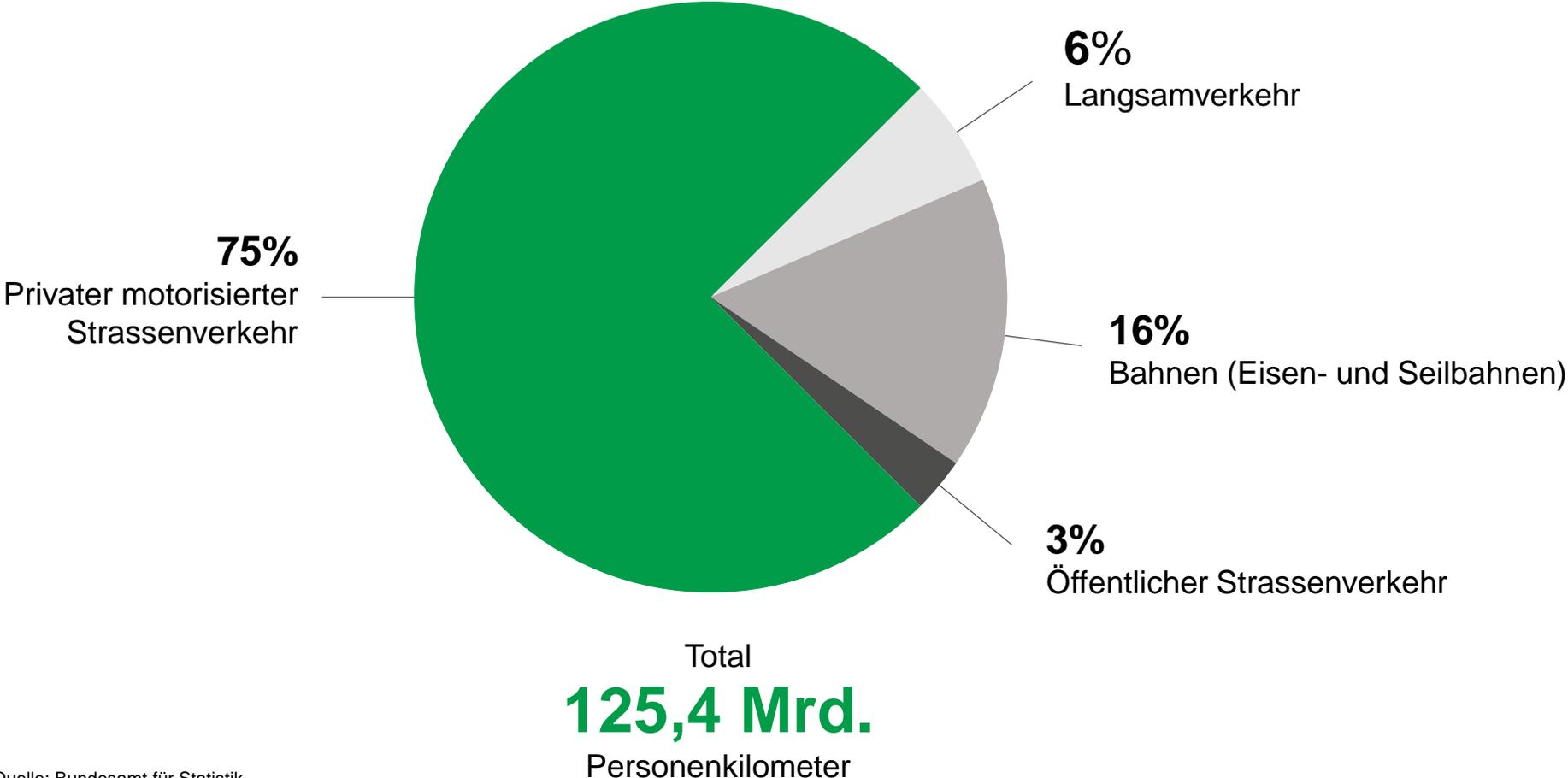


# Bedeutung Nationalstrassen und Projekte in der Ostschweiz

# 2



# Stärke: Verkehrsleistungen im Personenverkehr



Quelle: Bundesamt für Statistik

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

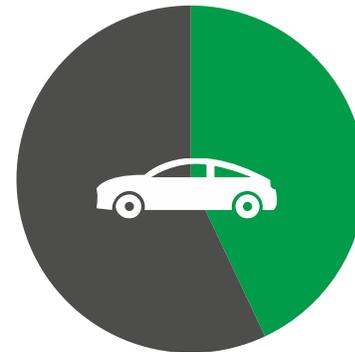
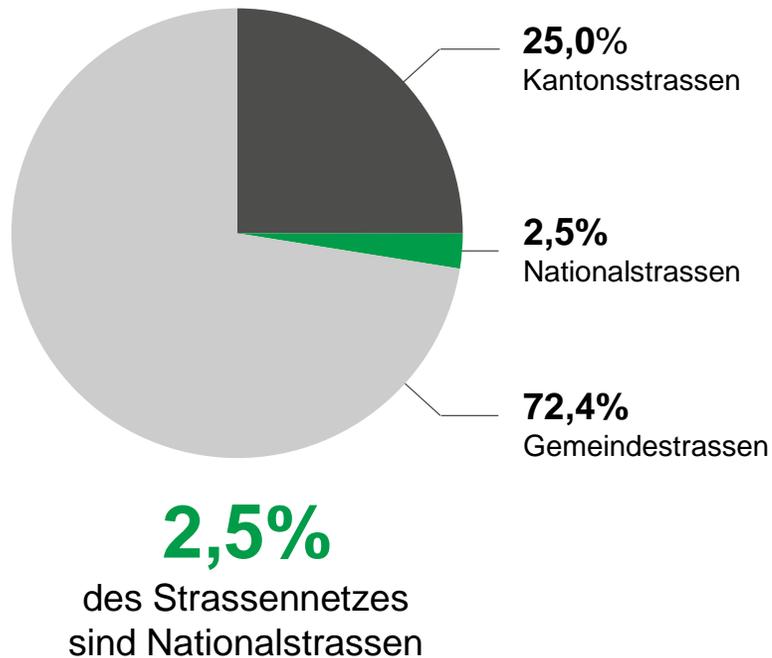
GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:  
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Kurzes Netz – grosse Wirkung



Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

Nationalstrassen **entlasten** das übrige Strassennetz erheblich und sind heute **«landesweite Ortsumfahrungen»**

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

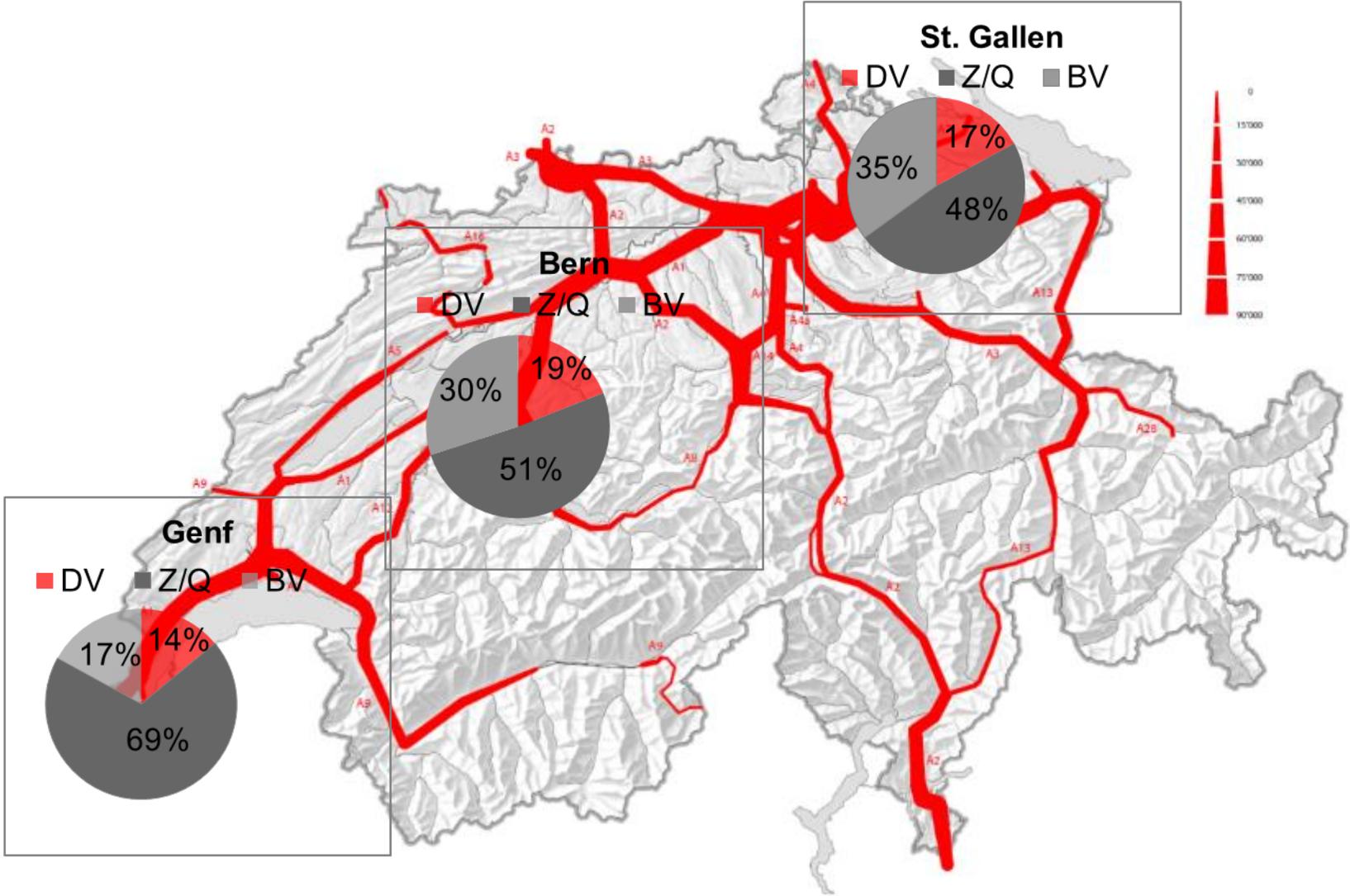
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Stärke: Agglomerationen im Fokus

## NS = Drainagesystem



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

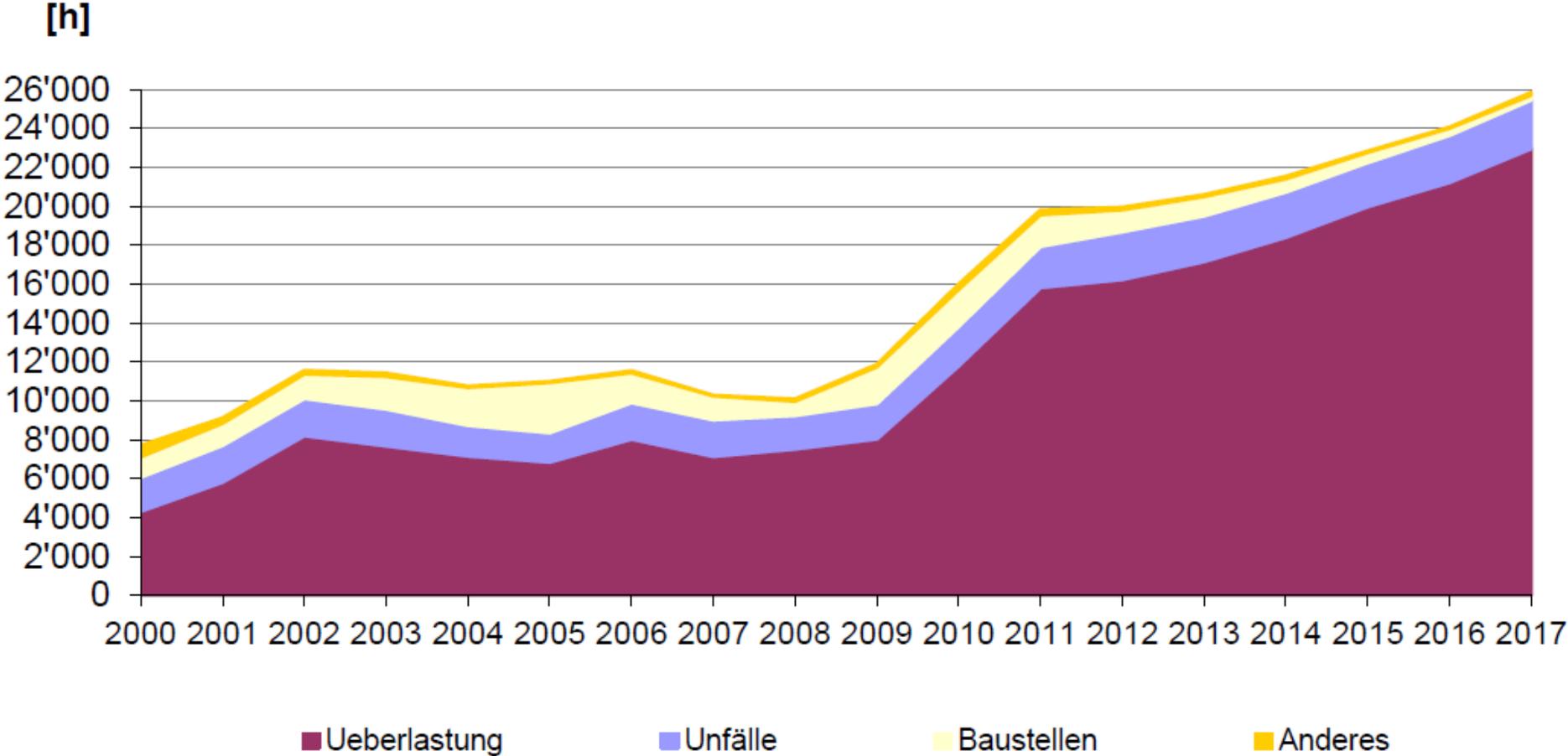
Zusammen mit:

- Schweizerische Eidgenossenschaft
- Confédération suisse
- Confederazione Svizzera
- Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Schwäche: Staustunden NS



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

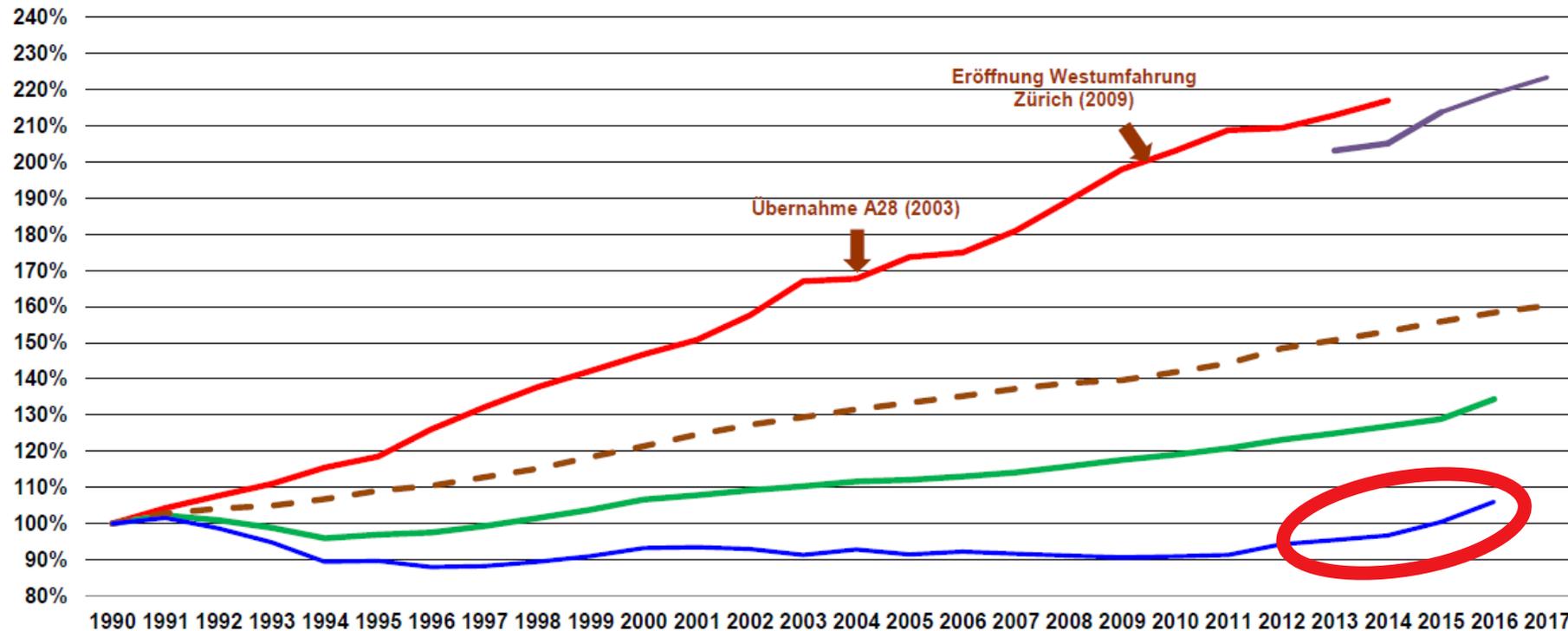
Zusammen mit:  
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
 Confédération suisse  
 Confederazione Svizzera  
 Confederaziun svizra

Swiss Confederation  
 Bundesamt für Strassen ASTRA  
 Office fédéral des routes OFROU  
 Ufficio federale delle strade USTRA  
 Uffici federal da vias UVIAS  
 Federal Roads Office FEDRO

# Schwächen: Zunehmende Rückverlagerung von NS auf HS

Langjährige Entwicklung des Verkehrs auf den Nationalstrassen im Vergleich zu anderen verwandten Kerngrössen

- Fahrleistung Nationalstrassen – Stammstrecke (Quelle: ASTRA)
- Fahrleistung aller Strassen (Quelle: BFS) – Neue Berechnungsmethode ab 2012
- Fahrzeugbestand Schweiz (Quelle: BFS)
- Fahrleistung alle Strassen ohne Nationalstrassen
- Fahrleistung Nationalstrasse – Stammstrecke, neue Methode



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

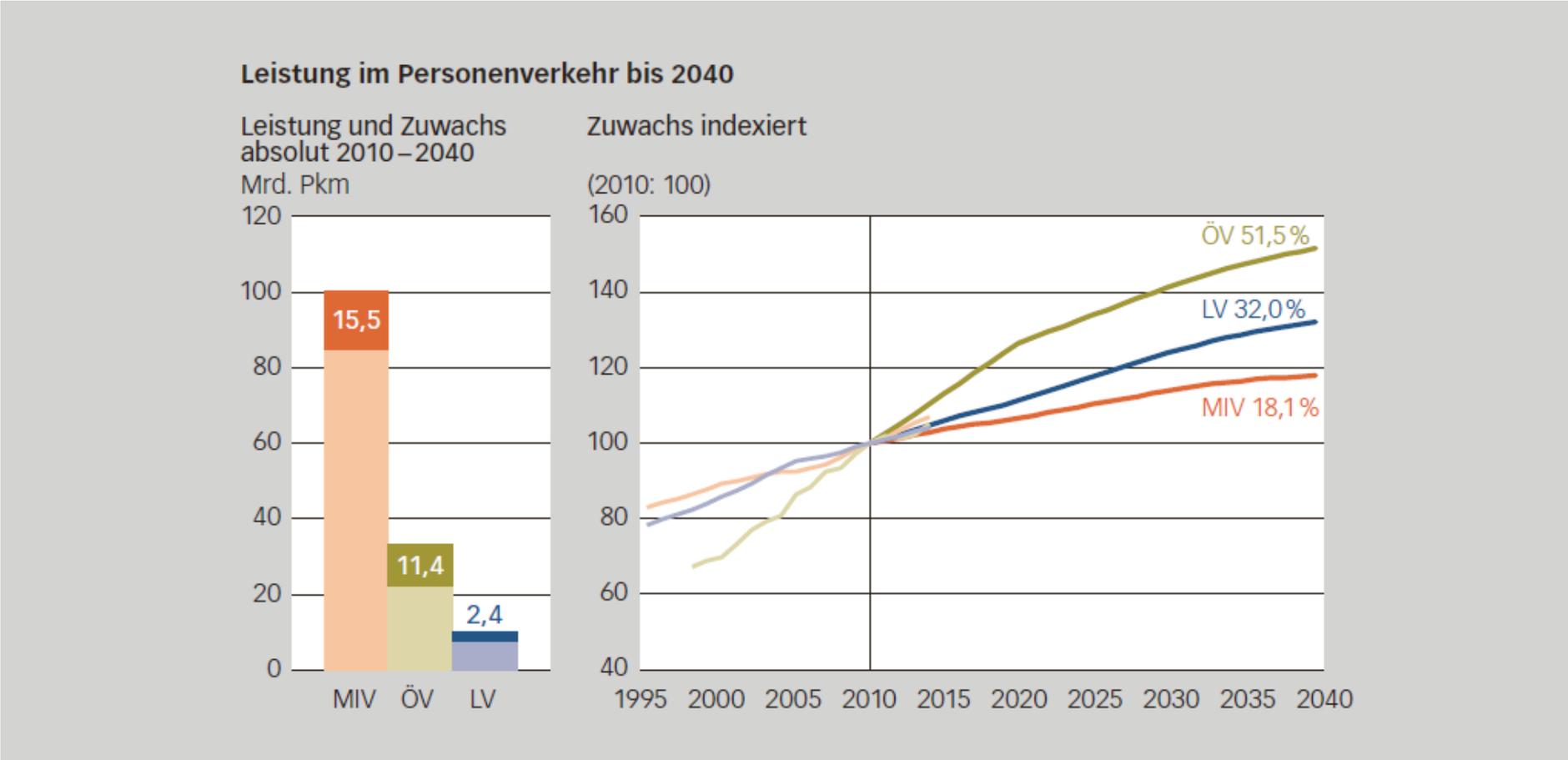
Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Erwarteter Verkehrszuwachs im Personenverkehr bis 2040



Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

**Kanton St.Gallen**

---

**Appenzell Ausserrhoden**

---

**st.gallen**

---

**GEMEINDE TEUFEN**

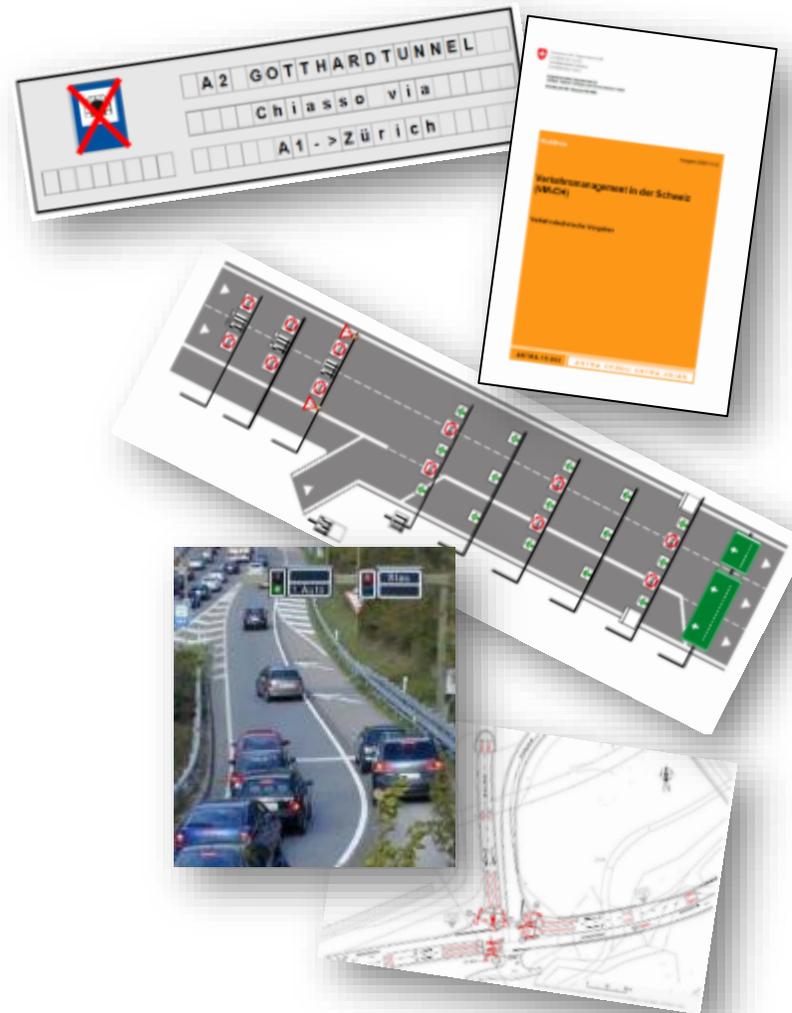
Zusammen mit:

- Schweizerische Eidgenossenschaft
- Confédération suisse
- Confederazione Svizzera
- Confederaziun svizra
- Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**  
**Uffizi federal da vias UVIAS**  
**Federal Roads Office FEDRO**

# Bessere Nutzung vorhandener Verkehrsfläche

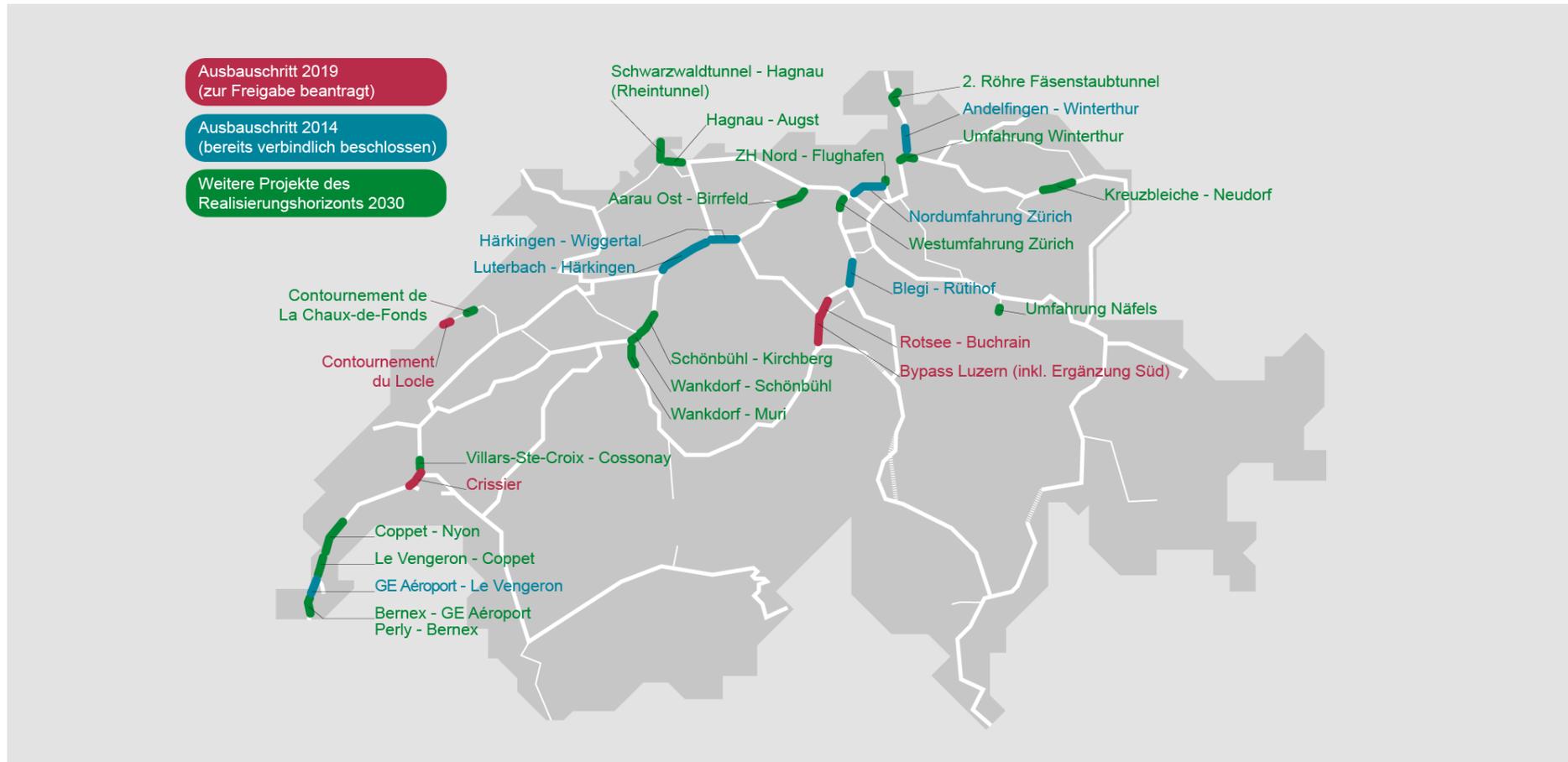
- **Verkehrsmanagement**  
Verkehrsinformationen  
Wechselwegweisung  
LKW-Überholverbote  
Schwerverkehrsmanagement  
Geschwindigkeitsharmonisierung  
Rampenbewirtschaftung
- **Sharing/Pooling Modelle**
- **Rechtsvorbeifahren usw.**
- **Mobility Pricing**





# Realisierungshorizont 2030

Vernehmlassungsvorlage



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

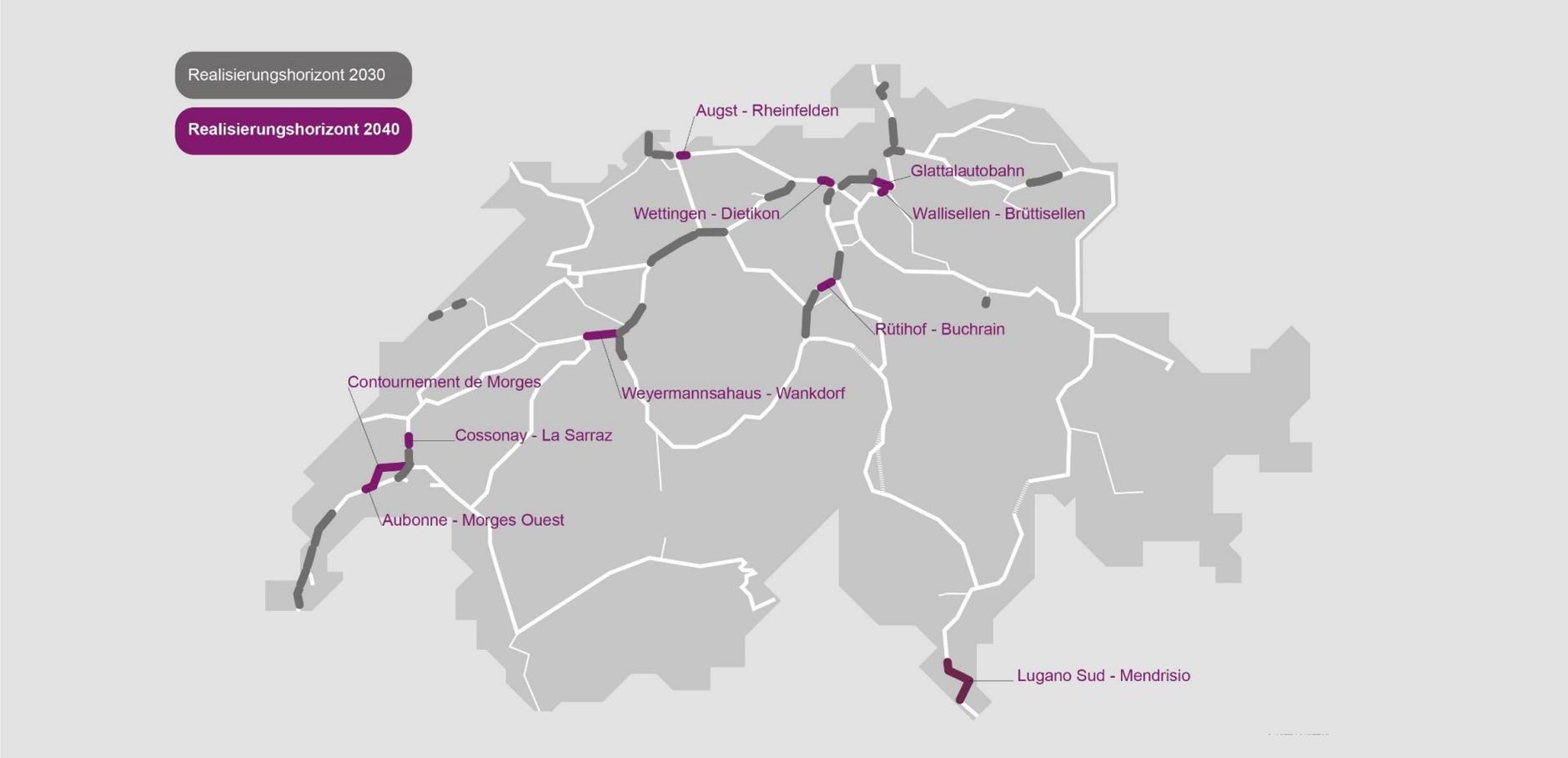
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Realisierungshorizont 2040

Gemäss Volksentscheid NAF



Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:  
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Neuer Netzbeschluss (NEB): Zukunftgerichtetes Nationalstrassennetz

- Integration des NEB in die Vorlage zum Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) durch den Ständerat im März 2016.
- Annahme der NAF-Vorlage durch das Schweizer Stimmvolk am 12. Februar 2017.
- Inkrafttreten des NEB auf den **1. Januar 2020**

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

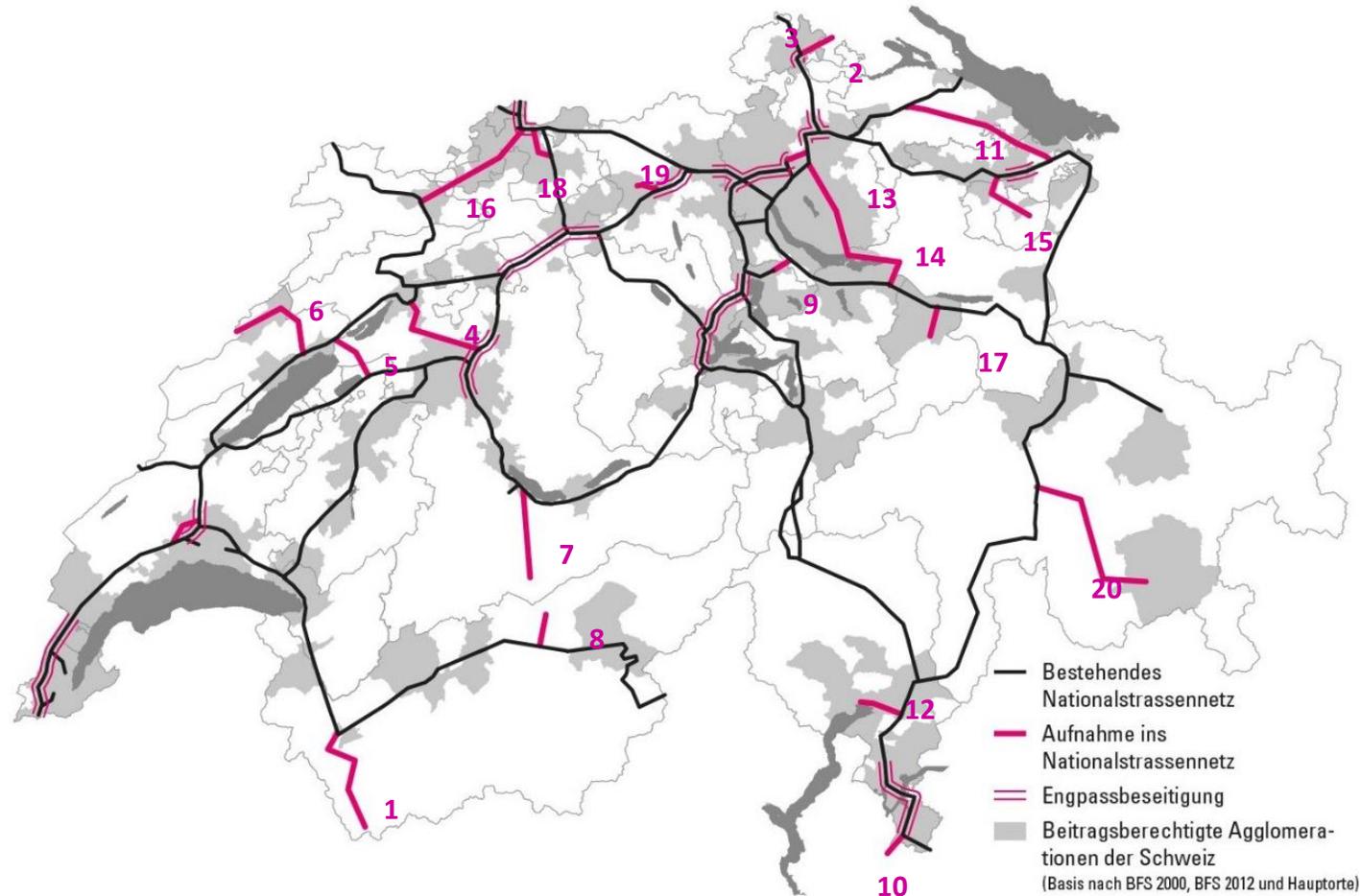
Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Neuer Netzbeschluss (NEB): Zukunftgerichtetes Nationalstrassennetz



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

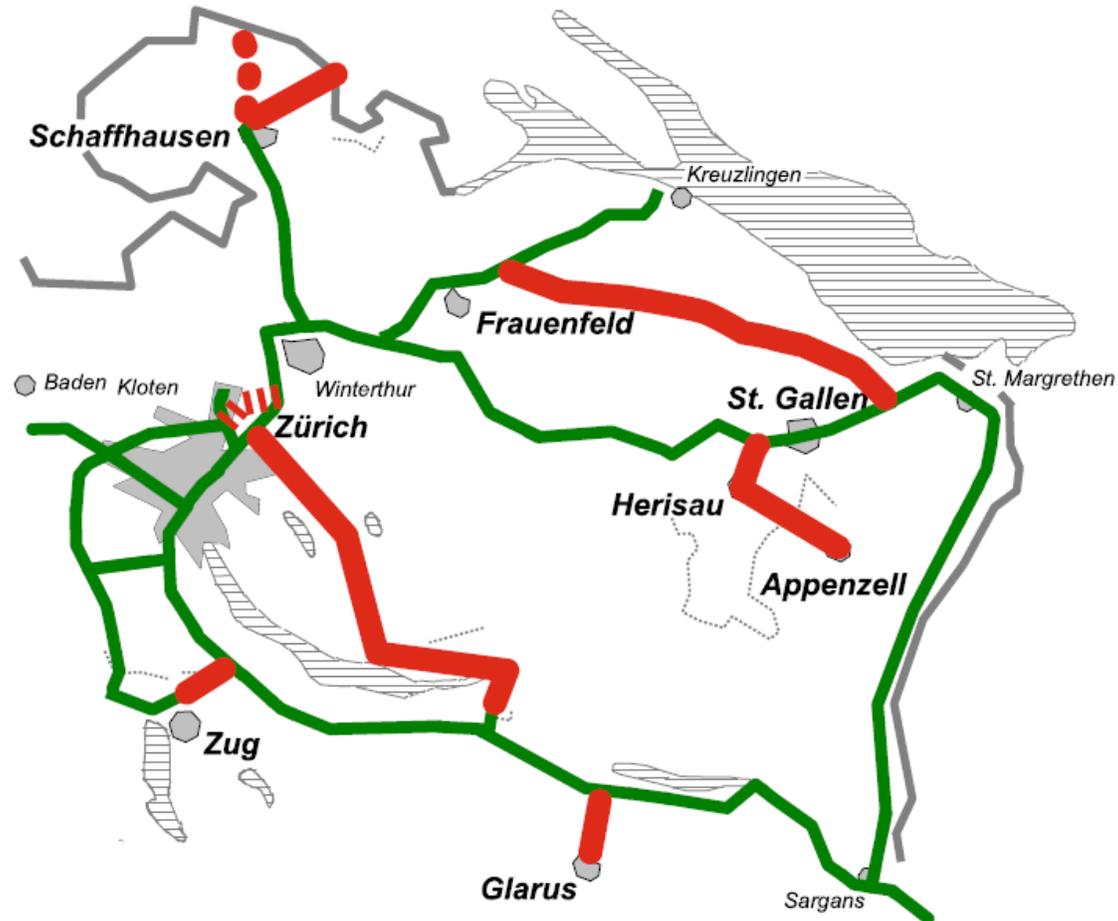
Schweizerische Eidgenossenschaft  
 Confédération suisse  
 Confederazione Svizzera  
 Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
 Office fédéral des routes OFROU  
 Ufficio federale delle strade USTRA  
 Uffizi federal da vias UVIAS  
 Federal Roads Office FEDRO

# Neuer Netzbeschluss (NEB): Auswirkungen Filialgebiet Winterthur

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF  
IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Neue Streckenteile ab 2020 mit NEB

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**

Zunahme des Streckennetzes um rund 120 km + 28%

Grüneck – Meggenhus	39 km
St.Gallen-Winkeln – Herisau – Appenzell	17 km
Schaffhausen – Thayngen	6 km
Baar – Hirzel – Wädenswil	13 km
Brüttsellen – Wetzikon – Rüti	26 km
Rüti – Rapperswil – Schmerikon – Reichenburg	11 km
Niederurnen – Glarus	9 km
Schaffhausen – Barga	– 11 km

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Bestehende Projekte auf den neuen Netzelementen

**Bisheriges Jahresbudget Filiale Winterthur:  
~ 300 Mio. CHF  $\triangleq$  ~ 20 Jahre Vollauslastung**

Bodensee-Thurtalstrasse (BTS)	~ 1'300 Mio. CHF
Zubringer Appenzell (Umfahrung Herisau)	~ 335 Mio. CHF
Herblingen–Thayngen (Zweispurausbau)	~ 650 Mio. CHF
Baar–Hirzel–Wädenswil	~ 1'845 Mio. CHF
Oberlandautobahn	~ 1'500 Mio. CHF
Glattalautobahn	~ 3'200 Mio. CHF
Zubringer Glarus (Umfahrung Näfels/Netstal)	~ 600 Mio. CHF
<b>Total</b>	<b>~ 9'430 Mio. CHF</b>

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Projekte in der Ostschweiz

---

Engpassbeseitigung St.Gallen (3. Röhre Rosenberg)

---

A1 UPlaNSt.Gallen West-Ost

---

A1 Überdeckung Rosenberg

---

A13 UPlaNSt. Trübbach–Haag

---

A13 UPlaNSt. Haag–Oberriet

---

A3 UPlaNSt. Murg–Walenstadt

---

A3 Kerenzerberg-Tunnel

---

A1 Anschluss Witen mit Zubringer Rorschach

---

A1 Anschluss Wil-West

---

S18 Bodensee-Schnellstrasse CH-A

---

**Kanton St.Gallen** 

---

 Appenzell Ausserrhoden

---

 st.gallen

---

**GEMEINDE TEUFEN** 

---

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Engpassbeseitigung St.Gallen

– Stadtautobahn St.Gallen (eröffnet 1987) ist stark belastet –  
über 80'000 Fahrzeuge pro Tag im Rosenbergunnel

– Auftrag zur Erarbeitung eines generellen Projekts für die Engpassbeseitigung  
der N01 auf dem Abschnitt St.Gallen-Winkeln bis St.Gallen-Neudorf durch  
ASTRA-Direktor erteilt

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

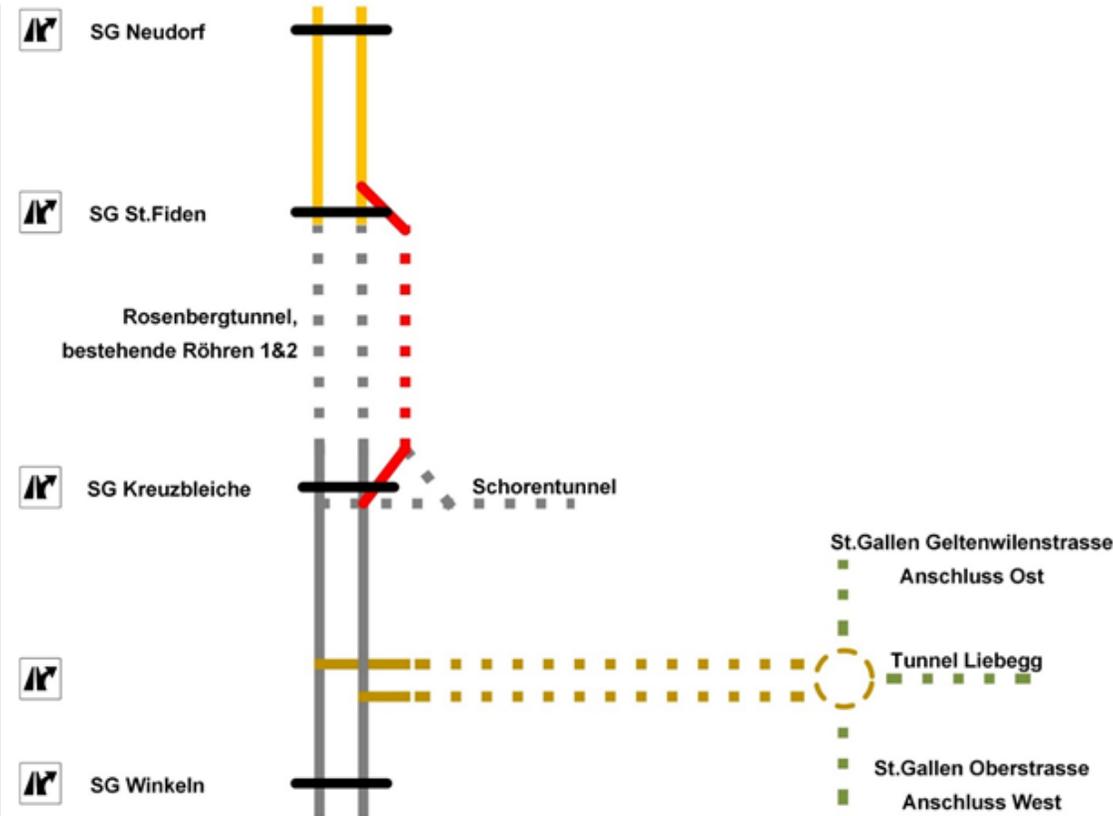
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Engpassbeseitigung St.Gallen

- 3. Röhre Rosenbergertunnel
- permanente Pannestreifen-  
umnutzung PUN zwischen  
St.Gallen-St.Fiden und  
St.Gallen Neudorf
- neuer Anschluss an das  
untergeordnete Strassennetz im  
Bereich Güterbahnhof



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Engpassbeseitigung St.Gallen

**aktuell:** Erarbeitung GP

**2031:** Baubeginn (frühestens)

**2040:** Inbetriebnahme (frühestens)

*vgl. Zeitplan des nächsten Projekts  
«UPlaNSt St.Gallen West-Ost»*



Projekt vom Bundesrat in der Botschaft  
«**STEP**» (Strategisches Entwicklungs-  
programm Nationalstrassen) dem  
Parlament unterbreitet

rund CHF 1,144 Mia. für dieses Projekt  
in STEP-Botschaft eingestellt



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# UPlaNS St.Gallen West-Ost

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



Kanton St.Gallen

Appenzell Auser Rhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

- Schweizerische Eidgenossenschaft
- Confédération suisse
- Confederazione Svizzera
- Confederaziun svizra

Swiss Confederation

- Bundesamt für Strassen ASTRA
- Office fédéral des routes OFROU
- Ufficio federale delle strade USTRA
- Uffizi federal da vias UVIAS
- Federal Roads Office FEDRO

# UPlaNS St.Gallen West-Ost

- Gesamtsanierung der N01 zwischen St.Gallen West und St.Gallen Ost (Stadtautobahn; eröffnet 1987)
- Erneuerung BSA und Deckbelag (lärmarmer Belag)
- Erhöhung Tunnelsicherheit Schoren, Rosenberg, St.Fiden und Stephanshorn
- Bau von vier Strassenabwasserbehandlungsanlagen SABA

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzel Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# UPlaNS St.Gallen West-Ost

**aktuell:** Ämterkonsultation und bereinigung

**Ende 2018:** Plangenehmigungsverfügung PGV  
**anschliessend:** Publikation der Vorarbeiten

**bis 2019:** Vorarbeiten

**2021–2022:** Etappe I

**2023–2026:** Etappe II

**2027:** Abschlussarbeiten



## Kosten

rund 535 Mio. CHF



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzel Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

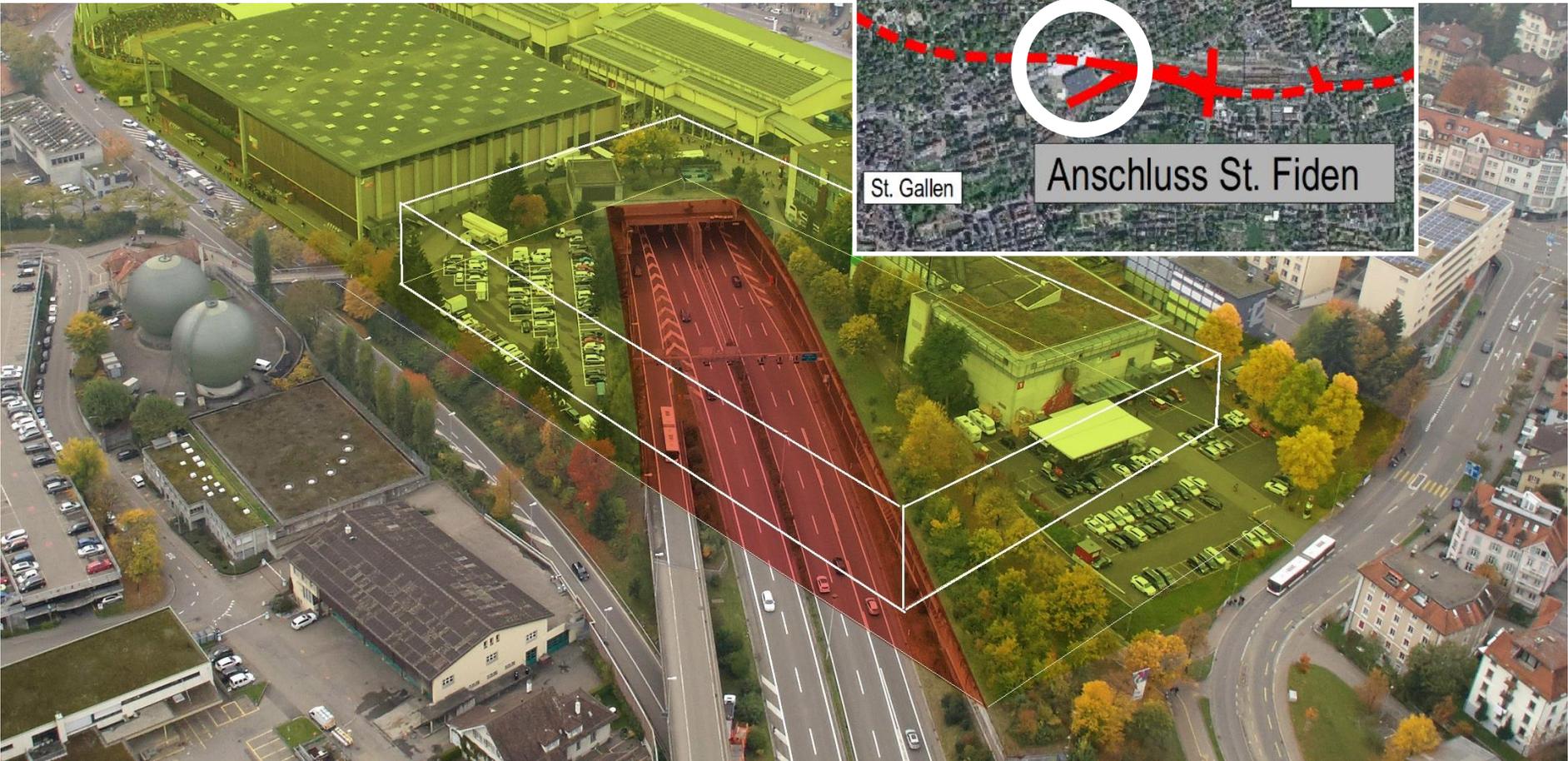
Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Überdeckung Rosenberg



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:  
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Überdeckung Rosenberg

- Drittprojekt Olma Messen  
St.Gallen: Arealentwicklung  
gegen Osten
- Verlängerung Tunnel Rosenberg  
um ca. 180 Meter

## 2020–2024

Terminplan Olma,  
Koordination ASTRA  
(Halle mit  
Überdeckung)

## Kosten

42 Mio. CHF  
Olma, Stadt und  
Kanton St.Gallen (nur  
Überdeckung)

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Notwendigkeit Engpassbeseitigung St.Gallen

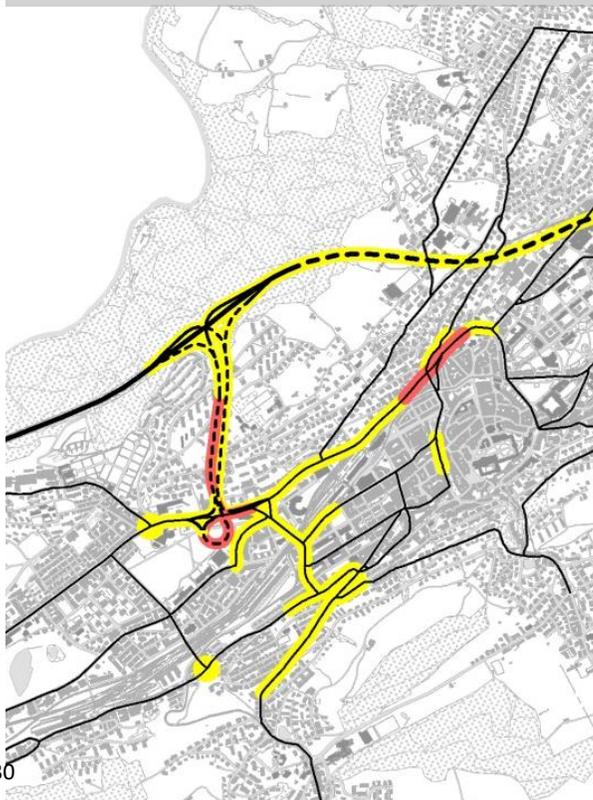
3



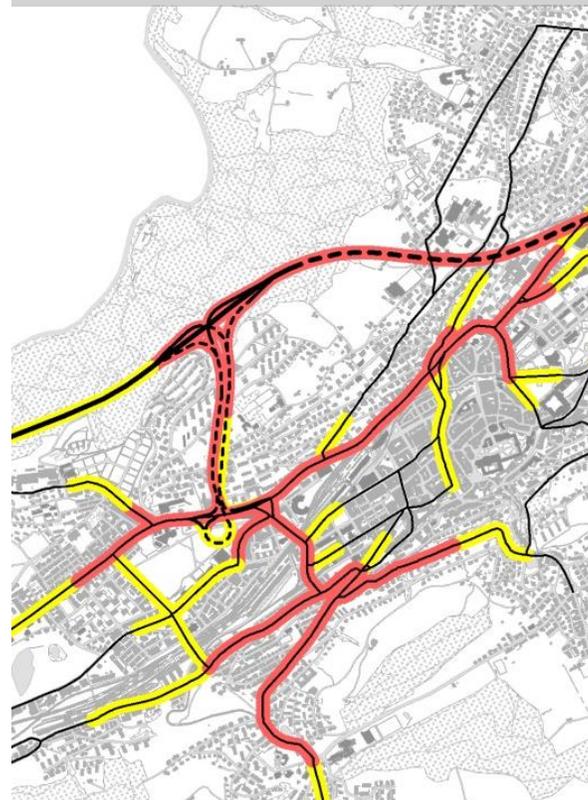
# Weitere Verkehrszunahme bis ins Jahr 2030

Legende:  
gelb = stark frequentiert  
rot = überlastet

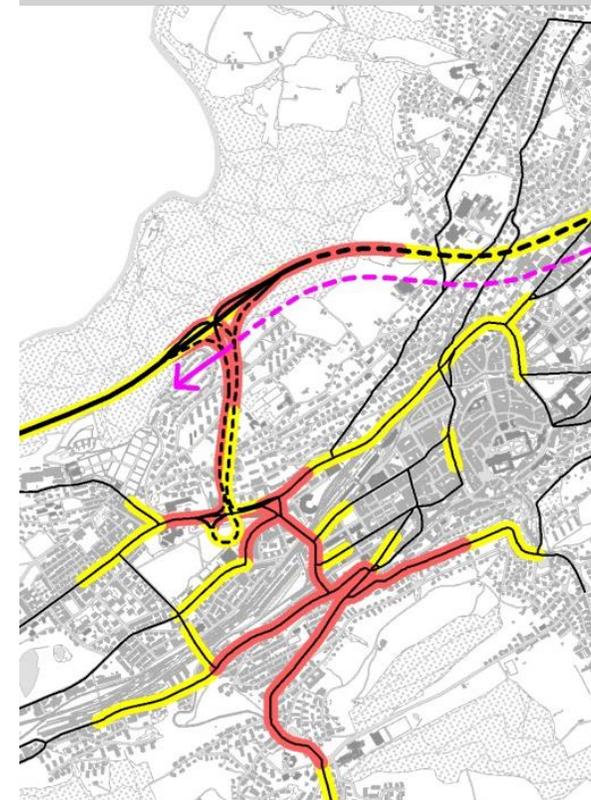
Ist-Zustand



Zustand 2030



Zustand 2030 nur mit 3. Röhre



Zusammen mit:

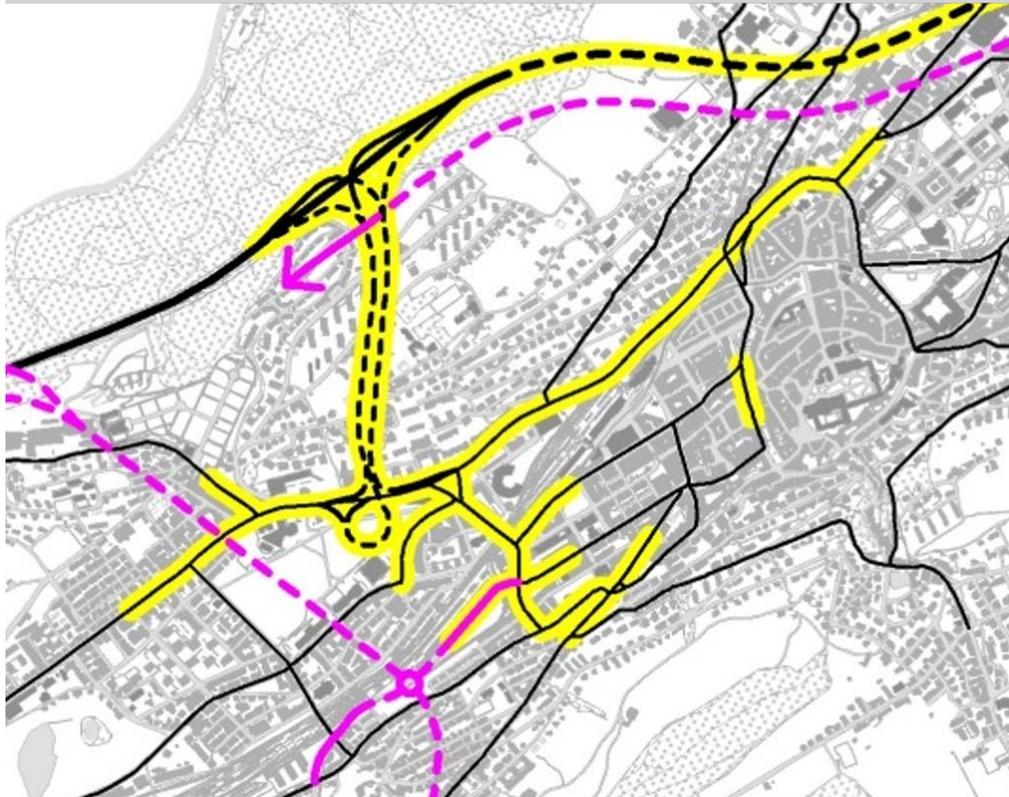
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Notwendigkeit Zubringer Güterbahnhof

Zustand 2030 mit 3. Röhre  
und Zubringer Güterbahnhof



Legende:  
gelb = stark frequentiert  
pink = 3. Röhre / Zubringer Güterbahnhof

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Zielsetzungen

## Engpassbeseitigung St.Gallen

- Hochleistungsstrassennetz: flüssig und sicher
- Hauptstrassennetz: keine Zunahme Ausweich-/Mehrverkehr
- ÖV (strassengebunden): keine zusätzliche Behinderung
- Güterbahnhofareal: städtebauliche Entwicklung und stadtverträgliche Anschlüsse

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

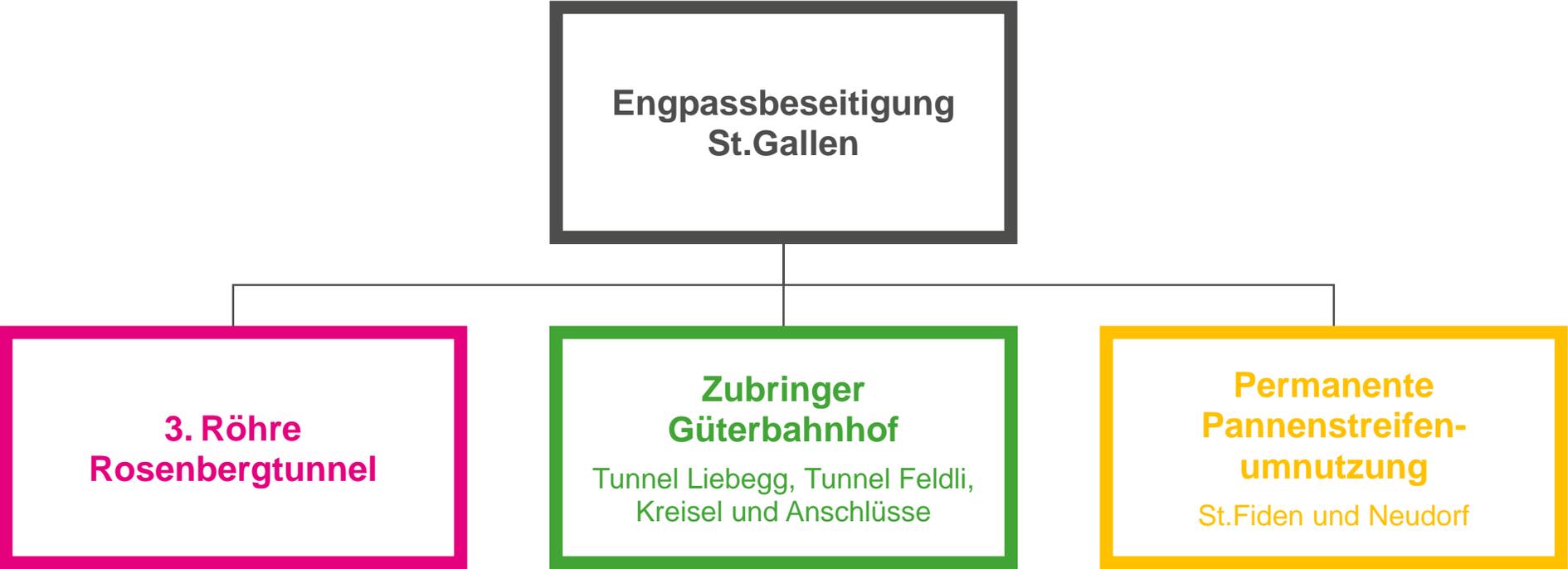
Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Projekt Engpassbeseitigung St.Gallen

# 4



# Engpassbeseitigung St.Gallen besteht aus 3 Teilprojekten



Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:  
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Rückblick und Stand Projekte



Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:  
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Zweckmässigkeitssbeurteilung und Bestvariante

# 5



# Zweckmässigkeitsbeurteilung

Suche nach Massnahmen, um verkehrliche Defizite auf der A1 im Raum St.Gallen und deren Anschlüsse zu beheben:

- Kapazitätsengpass auf der Autobahn lösen.
- Sicherheitsdefizite beseitigen.
- Netzredundanz verbessern.
- Stadtteile Zentrum West und Zentrum Ost besser an die Autobahn anbinden.

**Kanton St.Gallen** 

 **Appenzell Ausserrhoden**

 **st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

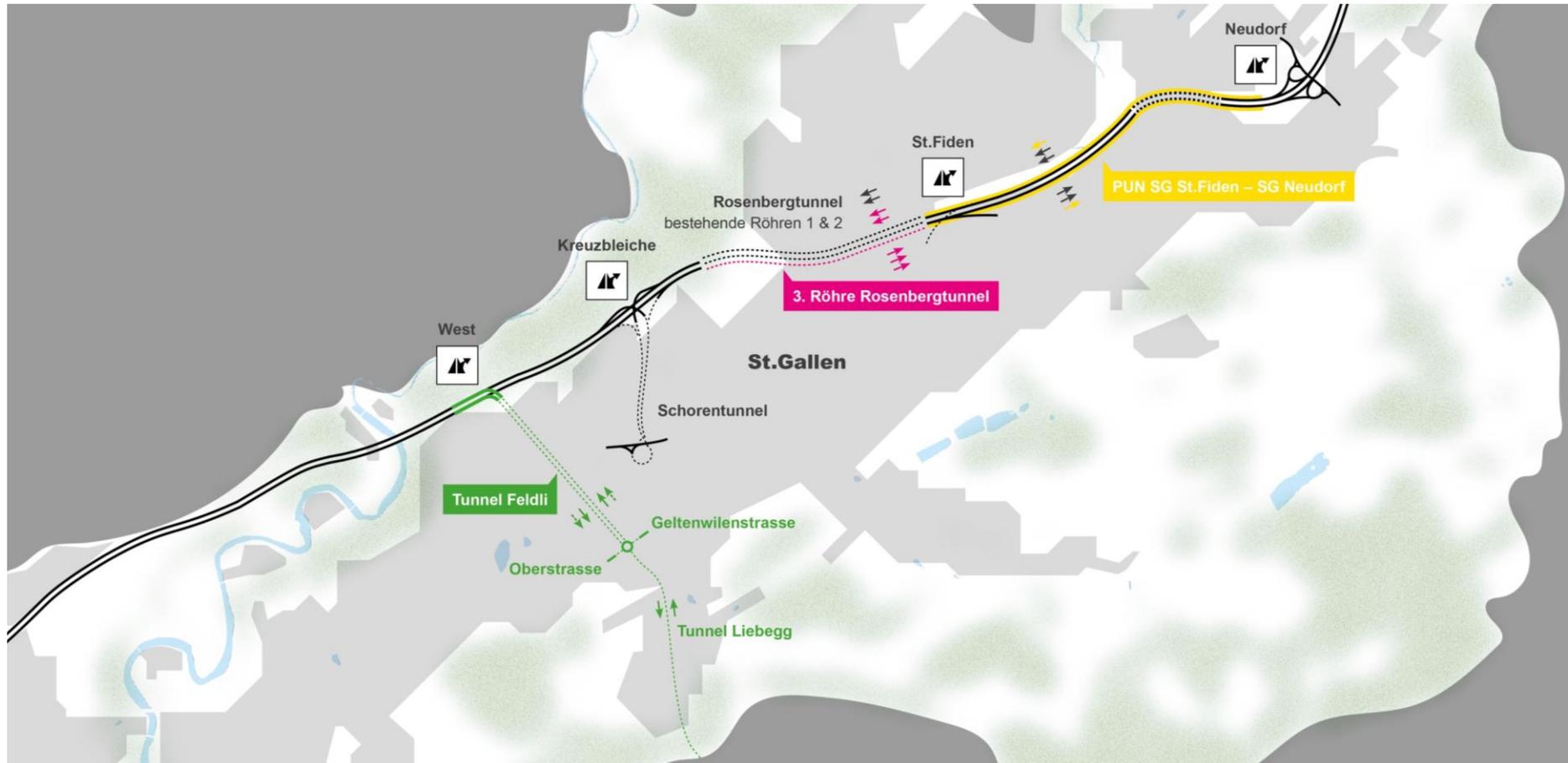
Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**  
**Uffizi federal da vias UVIAS**  
**Federal Roads Office FEDRO**

# Bestvariante aus Zweckmässigkeitsbeurteilung

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

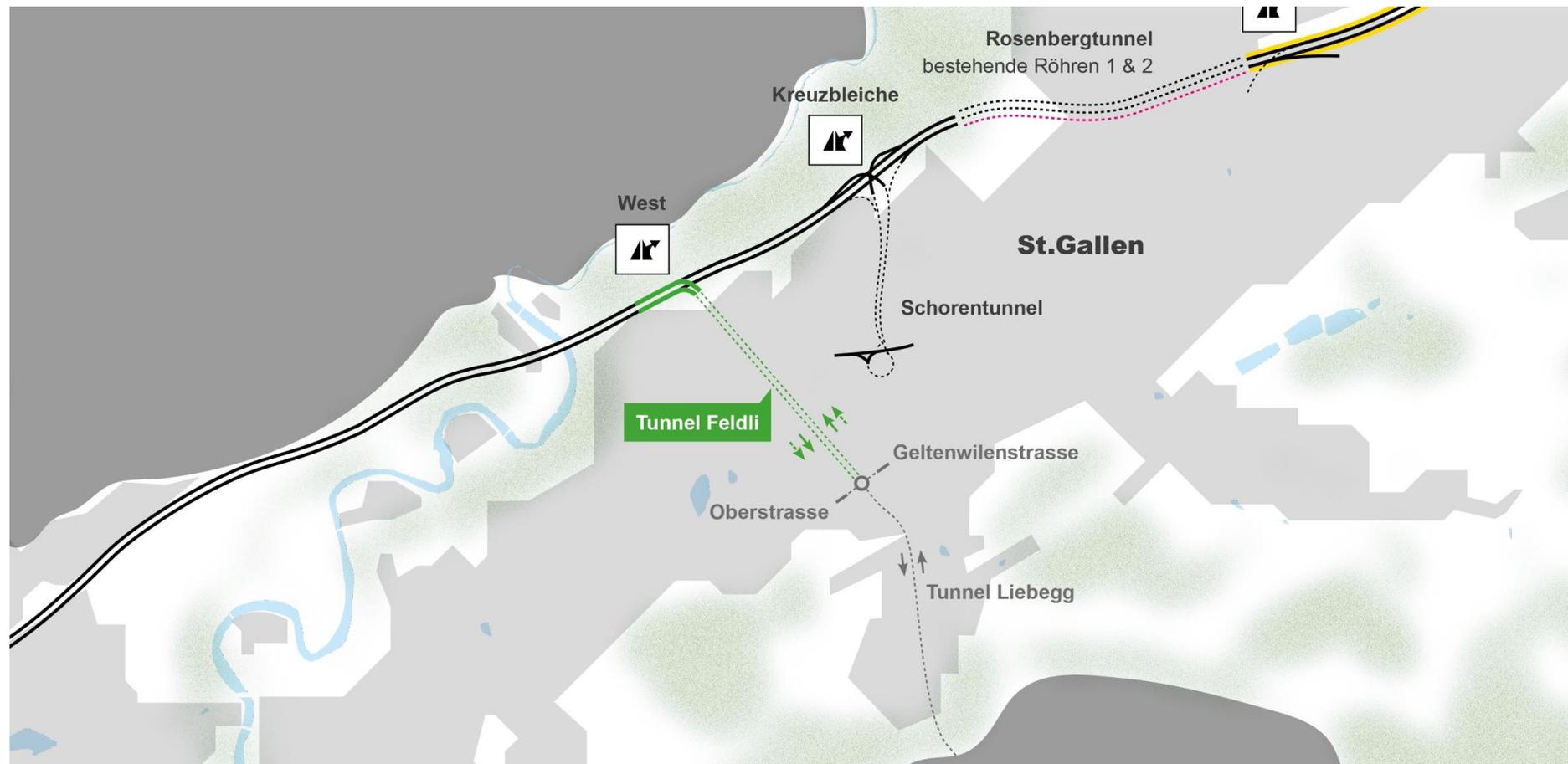
Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Tunnel Feldli

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



**Kanton St.Gallen**

**Appenzell Ausserrhoden**

**st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN**

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Kreisel und Anschlüsse



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

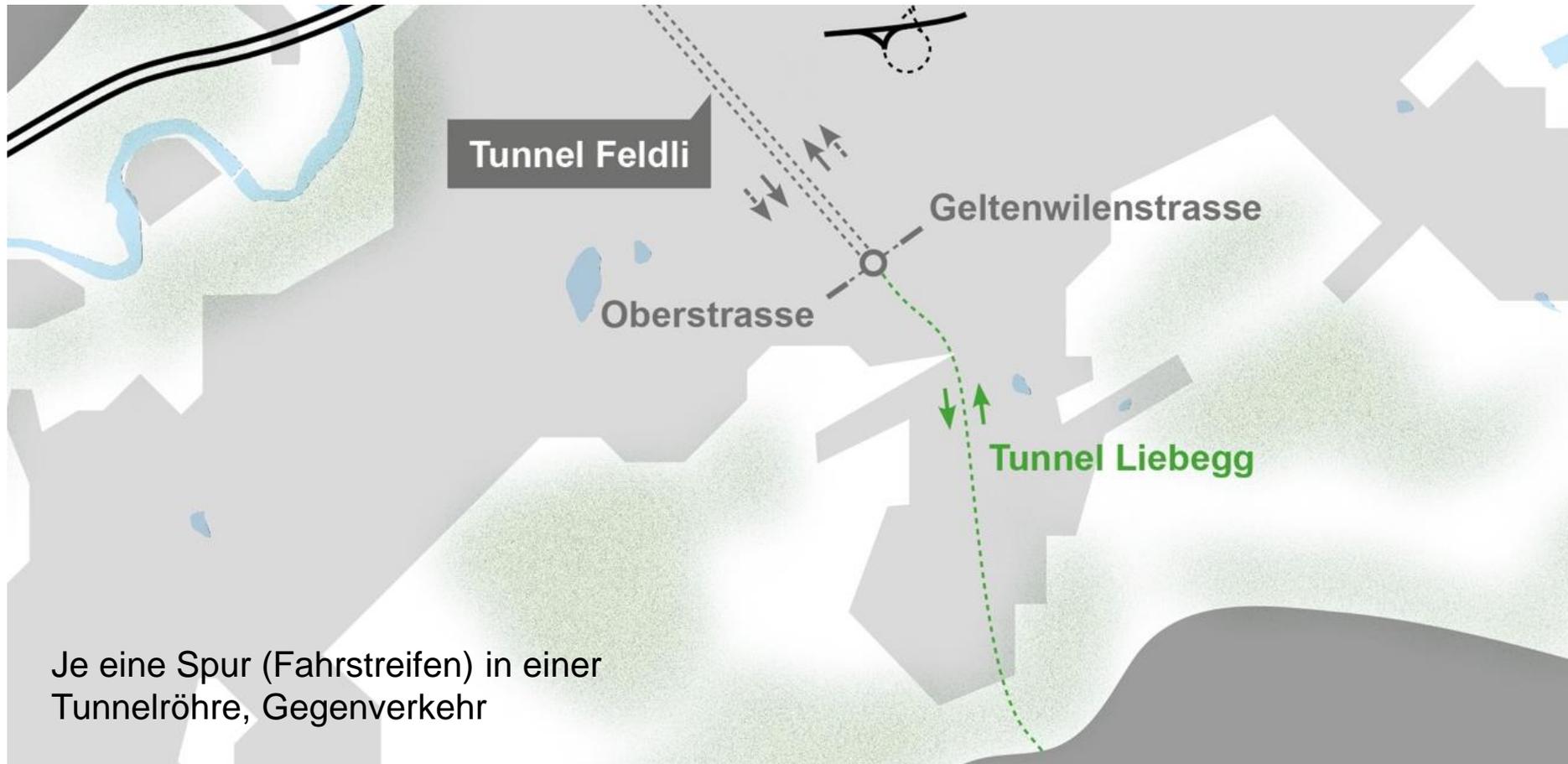
Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Tunnel Liebegg



Je eine Spur (Fahrstreifen) in einer Tunnelröhre, Gegenverkehr

Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Projektkosten

- Bund trägt Kosten für 3. Röhre Rosenbergunnel, Zubringer Güterbahnhof (Tunnel Feldli, Kreisel) und permanente Pannestreifenumnutzung PUN.
- Kantone St.Gallen und Appenzell Ausserrhoden, Stadt St.Gallen und Gemeinde Teufen übernehmen Kosten für Anschlüsse an die Stadt und Tunnel Liebegg.
- Kostenteiler innerhalb Region wird im Rahmen des Generellen Projekts erarbeitet

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

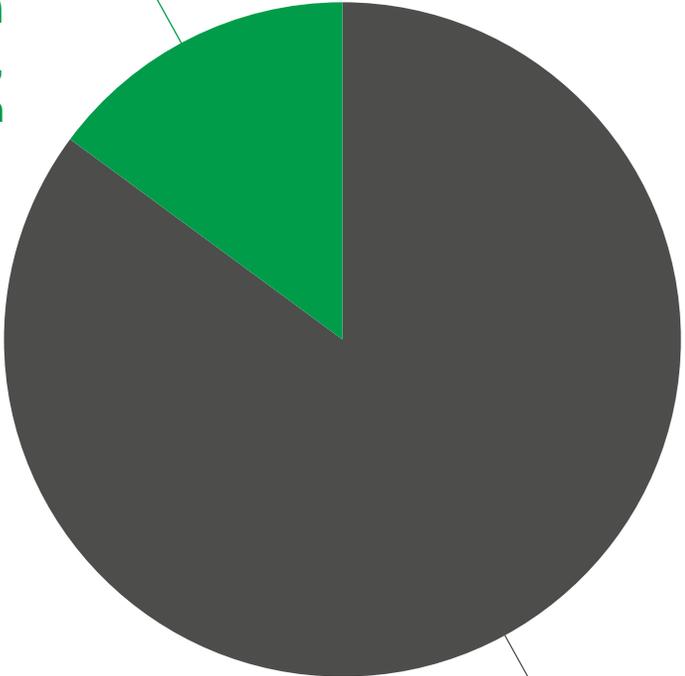
 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Projektkosten

**150 – 200 Mio.**  
**Kostenbeitrag Region**  
Kantone SG und AR,  
Stadt SG, Gemeinde Teufen



**1,144 Mrd.**  
**Kostenbeitrag Bund**

- Kanton St.Gallen**
- Appenzell Ausserrhoden**
- st.gallen**
- GEMEINDE TEUFEN**

- Zusammen mit:
- Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Swiss Confederation
  - Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**  
**Uffizi federal da vias UVIAS**  
**Federal Roads Office FEDRO**

# Zubringer Güterbahnhof (ASTRA)



Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

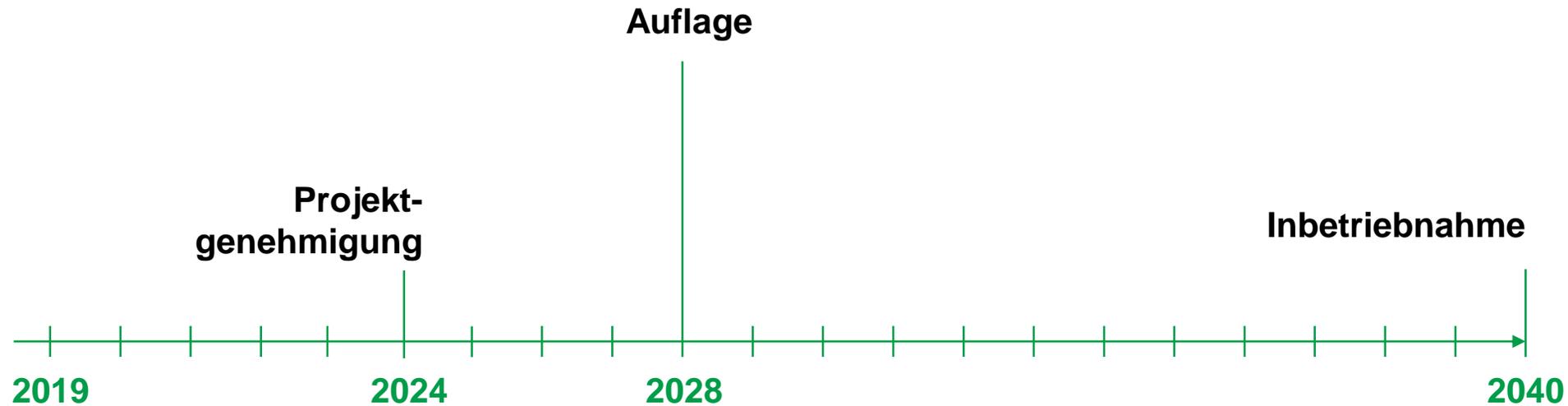
Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Zubringer Güterbahnhof (Region)



Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Projektnutzen



Schneller am Ziel



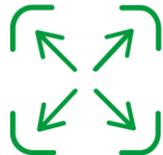
Bestes Kosten-/Nutzen-  
Verhältnis



Weniger Lärm,  
sauberere Luft



Für die nächste Generation



Mehr Platz für ÖV,  
Velo und Fussgänger



Für die ganze Region



Quartiere nachhaltig  
entlasten



Sicherer unterwegs

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Engpassbeseitigung aus Sicht Kanton St.Gallen

# 6



# Engpassbeseitigung aus Sicht Kanton St.Gallen

- Nachhaltige, funktionierende Verkehrsinfrastruktur als wirtschaftlicher Pfeiler
- Förderung Erreichbarkeit und Attraktivität unseres wichtigsten Zentrums
- Ein Projekt für die kommenden Generationen, ein Projekt für unsere Region

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 **st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Engpassbeseitigung aus Sicht Stadt St.Gallen

7



# Engpassbeseitigung aus Sicht Stadt St.Gallen

- Entspannung der Verkehrssituation sowohl auf der Stadtautobahn, im Stadtzentrum und in den betroffenen Quartieren.
- Eines der wenigen noch freien städtischen Entwicklungsgebiete
- Damit bis zum Zeitpunkt der Erstellung des Anschlusses Güterbahnhof das Areal sinnvoll genutzt werden kann, werden verschiedene Zwischennutzungen seitens Stadt gefördert

Kanton St.Gallen 

 Appenzel Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Engpassbeseitigung aus Sicht Kanton Appenzel Ausserrhoden

8



# Engpassbeseitigung aus Sicht Kanton Appenzell Ausserrhoden

- Verkehrsprobleme gemeinsam meistern
- Beseitigung des Engpasses stärkt die ganze Region
- Appenzell Ausserrhoden finanziert mit (Territorialprinzip)

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**  
**Uffizi federal da vias UVIAS**  
**Federal Roads Office FEDRO**

# Engpassbeseitigung aus Sicht Gemeinde Teufen

9



# Engpassbeseitigung aus Sicht Gemeinde Teufen

- Leistungsfähige Anbindung an übergeordnete Verkehrsverbindungen
- Für das ganze Rotbachtal und grosse Teile Appenzell Innerrhodens
- Gemeinsam für eine gesamtheitliche Lösung

**Kanton St.Gallen** 

 **Appenzell Ausserrhoden**

 **st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**  
**Uffizi federal da vias UVIAS**  
**Federal Roads Office FEDRO**

Fragen?

10



# Besten Dank

Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# UPIaNS A13 Trübbach–Haag

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# UPIaNS A13 Trübbach–Haag

- Umfassende Instandsetzung des Abschnittes; Ersatz bestehende Betonfahrbahn durch Belagsfahrbahn
- Aufrechterhaltung je 2 Fahrstreifen pro Fahrtrichtung



- Vorarbeiten **ab 2023** (frühestens)
- Bauende **2026**



**Kosten**  
257 Mio. CHF



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

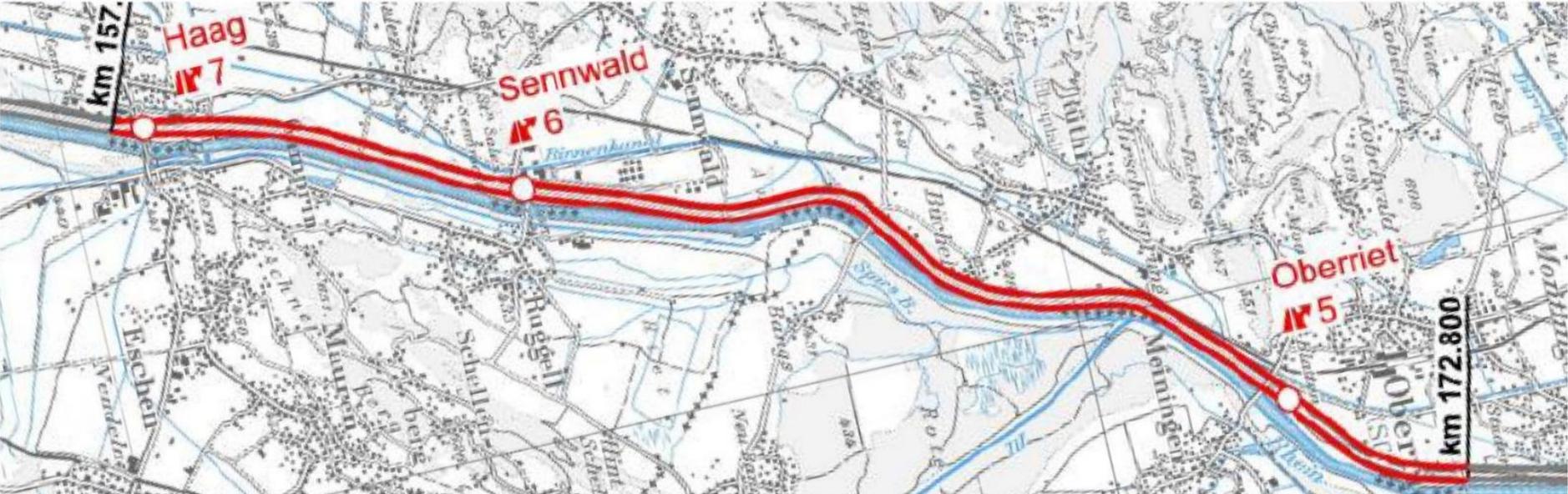
Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**  
**Uffizi federal da vias UVIAS**  
**Federal Roads Office FEDRO**

# UPlaNS A13 Haag–Oberriet

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:  
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# UPIaNS A13 Haag–Oberriet

- Umfassende Instandsetzung des Abschnittes
- Ersatz bestehende Betonfahrbahn durch Belagsfahrbahn
- Erneuerung Entwässerung und BSA



- Vorarbeiten **2023**
- Bauende **2026**



**Kosten**  
223 Mio. CHF



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

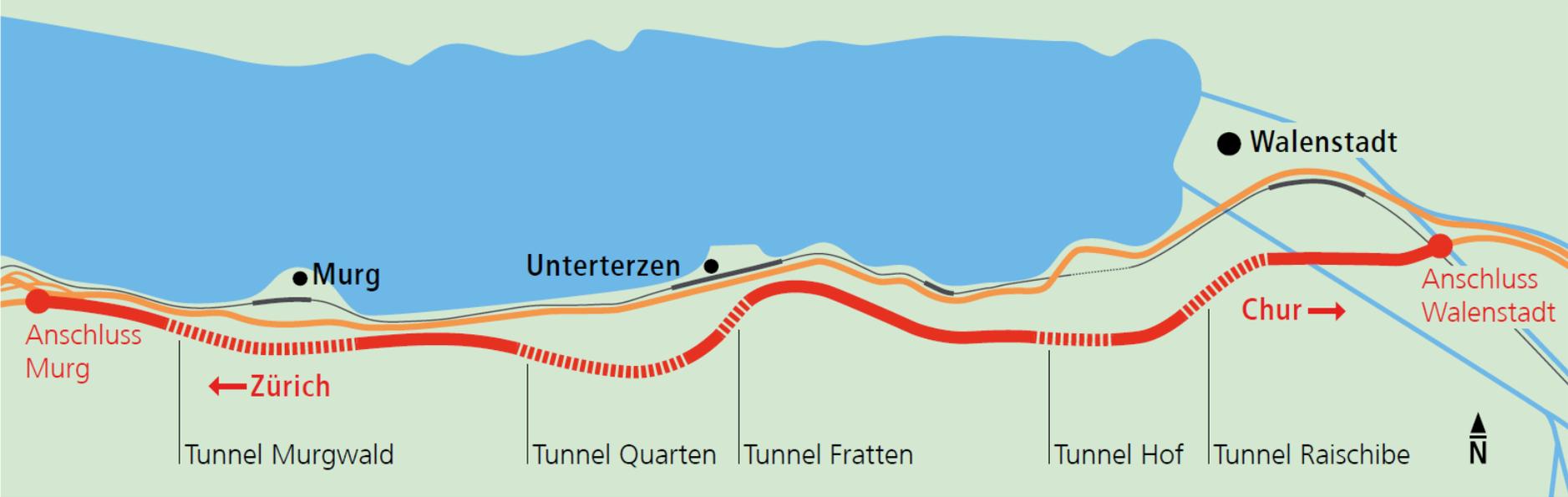
Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# UPlaN S A3 Murg–Walenstadt



- Kanton St.Gallen**
- Appenzell Ausserrhoden**
- st.gallen**
- GEMEINDE TEUFEN**

Zusammen mit:

- Schweizerische Eidgenossenschaft
- Confédération suisse
- Confederazione Svizzera
- Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# UPlaNS A3 Murg–Walenstadt

- Umfassende Instandsetzung des Abschnitts
- Hauptteil der Bauarbeiten wird mit Blick auf geringe Verkehrsbeeinträchtigung in der Nacht durchgeführt



**2018 bis Ende 2021**



**Kosten**  
170 Mio. CHF



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

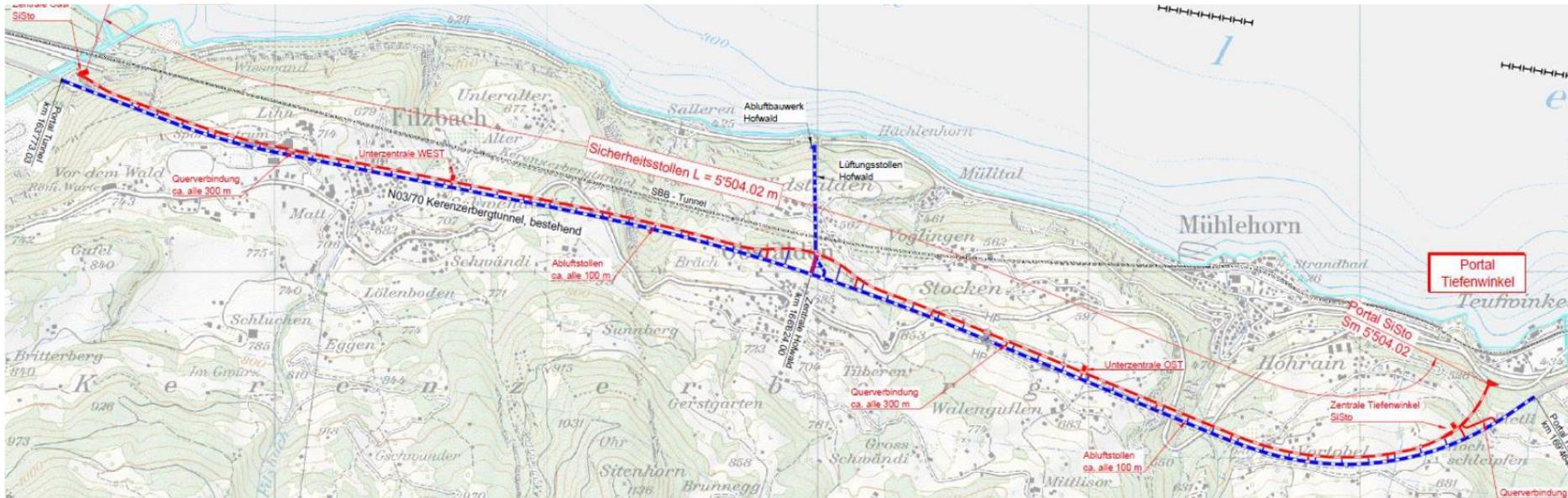
Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Kerenzerberg-Tunnel



Kanton St.Gallen

Appenzell Auser Rhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Kerenzerberg-Tunnel

- Erneuerung des Tunnels (Spuren 3+4 FR Sargans) inkl. BSA und Lüftungsregime
- Neubau eines SiSto zur Erhöhung der Sicherheit



- Bau SiSto **2019–2024**
- Tunnelerneuerung **2023–2025**



## Kosten

- 435 Mio. CHF
- Ausbau 283 Mio.
  - Unterhalt 152 Mio.



Kanton St.Gallen 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

GEMEINDE TEUFEN 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO



# Anschluss Witen mit Zubringer Rorschach

- Neubau Vollanschluss an die A1 mit Zubringer (A1 – Sulzstrasse)
- aktuell: Projektierung (Bearbeitung GP)
- Genehmigung GP durch Bundesrat ~ 2020



Baubeginn  
**nicht vor Mitte 2029**



**Kosten**  
rund 85 Mio. CHF

davon Anteil Bund 25 Mio.,  
Anteil Kanton 60 Mio.  
für Zubringer und Knoten an  
das lokale Strassennetz



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Anschluss Wil-West

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN



Kanton St.Gallen

Appenzell Ausserrhoden

st.gallen

GEMEINDE TEUFEN

Zusammen mit:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# Anschluss Wil-West

- Neubau eines Autobahnanschlusses (Rautenanschluss mit Grosskreisel)
- Koordination mit Agglo-Programm Region Wil



- Genehmigung GP durch Bundesrat ~ 2021
- Baubeginn **frühestens 2025**
- Bauzeit 3 Jahre



**Kosten**  
ca. 15–18 Mio. CHF



**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

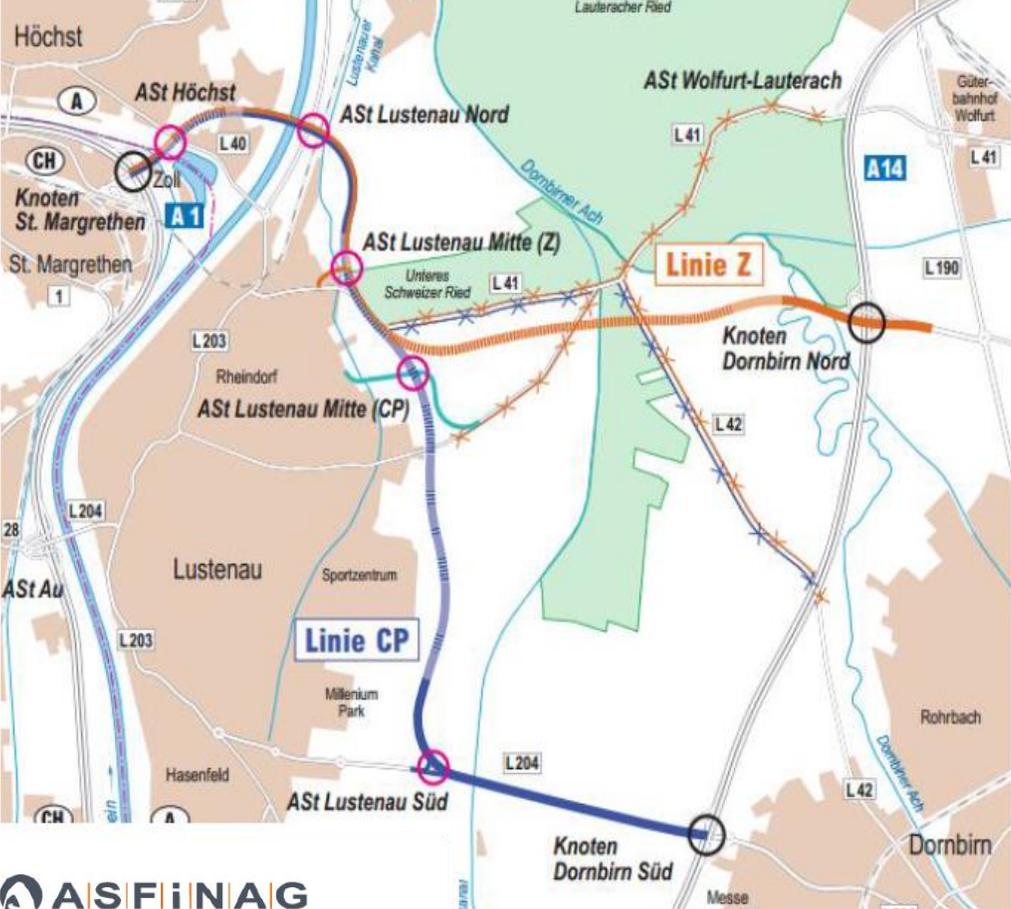
Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# S18 Bodensee-Schnellstrasse CH-A

ZUBRINGER  
GÜTERBAHNHOF

IM RAHMEN DER  
**ENGPASSBESEITIGUNG  
ST.GALLEN**



**Kanton St.Gallen**

**Appenzell Ausserrhoden**

**st.gallen**

**GEMEINDE TEUFEN**

Zusammen mit:

- Schweizerische Eidgenossenschaft
- Confédération suisse
- Confederazione Svizzera
- Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA  
Uffizi federal da vias UVIAS  
Federal Roads Office FEDRO

# S18 Bodensee-Schnellstrasse CH-A

- Grenzüberschreitendes Zusammen-  
arbeitsprojekt ASTRA – ASFINAG
- ASTRA: Anschluss Knoten St.Margrethen  
und neuer Zollplatz

Koordiniertes Vorgehen;  
Terminplan abhängig von  
Verfahren Österreich

**Kanton St.Gallen** 

 Appenzell Ausserrhoden

 st.gallen

**GEMEINDE TEUFEN** 

Zusammen mit:

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
**Office fédéral des routes OFROU**  
**Ufficio federale delle strade USTRA**  
**Uffizi federal da vias UVIAS**  
**Federal Roads Office FEDRO**